



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



HOJA DE SERVICIO

O. SERVICIO

C190324BJ2708741

Cliente:

BJ-27

Duración del Servicio:

12:45 - 14:30

Fecha:

20/03/24

MANTENIMIENTO



Preventivo



Correctivo

SISTEMA



Mecánico



Eléctrico/Electrónico



Neumático



Hidráulico

Descripción de servicio:

Revisión de Línea 3 por bloqueo de gobierno
Se revisa cables OK
Se revisa voltaje OK
Cambio de sensor inductivo OK
Línea operando correctamente y desbloqueada

Refacciones:

Sello tapa Pac 12154

1 pza sensor inductivo Nuevo

Comentarios:



GABRIEL MANCERA No. 305 COL. DEL VALLE
C.P. 03100, CIUDAD DE MÉXICO

Cliente

Erick O/IANT

IATSA-MAHA



Auto	Auto
Nombre/Empresa:	Matrícula:
Calle:	Kilometraje:
C.P. Ciudad:	Matriculación:
Teléfono:	Fabricante:
Fecha de prueba: 20/03/2024	Tipo de Vehic.:
Hora de prueba: 11:00	Nº motor:

Valores de prueba					Límites	Resultados
Alineador al paso						
Eje Delantero	+ 6	m/km	Eje Trasero	---	m/km	
Banco de suspensiones (MSD3000)					<= 7 OK 7 - 12 límite sobre 12 defect.	Prueba ED correcta
	izquierda	derecha	Diferencia	Peso	D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal
Eje Delantero	0.22	0.23	4 %	615 kg	< 0.13 débil	
Eje Trasero	> 0.30	> 0.30	0 %	604 kg	Dif. <= 29 % normal	ET izq. normal
Peso total				1219 kg	Dif. > 29 %	ET der. normal
Frenómetro					<= 40 % débil	ET dif. normal
	Fuerza de Frenado			Ovalidad		
	izquierda	derecha	Diferencia	izquierda	derecha	
Eje Delantero	2.57 kN	2.56 kN	0 %	13 %	15 %	ED diferencia correcta
Fr. Estacionam.	2.03 kN	1.67 kN	18 %	---	---	Ovalidad ED Izq.OK
Eje Trasero	2.10 kN	1.70 kN	19 %	4 %	5 %	Ovalidad ED Der.OK
Evaluación Final Estática						FE diferencia correcta
Eficacia Freno de Servicio		75 %				ET diferencia correcta
Eficacia Freno Estacionamiento		31 %				Ovalidad ET Izq.OK
			Peso total		1219 kg	Ovalidad ET Der.OK
						Eficacia Fr. Servicio OK
						Eficacia Fr. Estacionam. OK
						Fr. Serv. < 58 % defect.
						Fr. Estac. < 18 % defect.

6

Edward Ortega
20/3/24



Auto
Nombre/Empresa:
Calle:
C.P. Ciudad:
Teléfono:
Fecha de prueba: 20/03/2024
Hora de prueba: 11:00

Auto
Matrícula:
Kilometraje:
Matriculación: / /
Fabricante:
Tipo de Vehic.:
Nº motor:

Valores de prueba					Límites	Resultados	
Alineador al paso							
Eje Delantero + 6 m/km		Eje Trasero --- m/km		<= 7 OK 7 - 12 límite sobre 12 defect.	Prueba ED correcta		
Banco de suspensiones (MSD3000)							
	izquierda	derecha	Diferencia	Peso	D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10 < 0.13 débil Dif.<= 29 % normal Dif.> 29 % <= 40 % débil	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal	
Eje Delantero	0.22	0.23	4 %	615 kg			
Eje Trasero	> 0.30	> 0.30	0 %	604 kg			
Peso total				1219 kg			
Frenómetro							
	Fuerza de Frenado			Ovalidad		Eje Delantero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Fr. Estacionam. Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Eje Trasero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Eficacia Fr. Serv. < 58 % defect. Fr. Estac. < 18 % defect.	ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq.OK Ovalidad ED Der OK FE diferencia correcta ET diferencia correcta Ovalidad ET Izq.OK Ovalidad ET Der.OK Eficacia Fr. Servicio OK Eficacia Fr. Estacionam. OK
	izquierda	derecha	Diferencia	izquierda	derecha		
Eje Delantero	2.57 kN	2.56 kN	0 %	13 %	15 %		
Fr. Estacionam.	2.03 kN	1.67 kN	18 %	---	---		
Eje Trasero	2.10 kN	1.70 kN	19 %	4 %	5 %		
Evaluación Final Estática							
Eficacia Freno de Servicio		75 %					
Eficacia Freno Estacionamiento		31 %					
			Peso total		1219 kg		



Auto				Auto	
Nombre/Empresa:				Matrícula:	
Calle:				Kilometraje:	
C.P. Ciudad:				Matriculación:	
Teléfono:				Fabricante:	
Fecha de prueba: 20/03/2024				Tipo de Vehic.:	
Hora de prueba: 11:00				Nº motor:	
Auto				MAHA1	
Matrícula:				/ /	
Kilometraje:				/ /	
Fabricante:					
Tipo de Vehic.:					
Nº motor:					
Valores de prueba				Límites	
Alineador al paso					
Eje Delantero + 6 m/km Eje Trasero --- m/km				<= 7 OK 7 - 12 límite sobre 12 defect.	
Banco de suspensiones (MSD3000)					
	izquierda	derecha	Diferencia	Peso	
Eje Delantero	0.22	0.23	4 %	615 kg	D >= 0.13 normal
Eje Trasero	> 0.30	> 0.30	0 %	604 kg	D <= 0.10 averiado
Peso total				1219 kg	D > 0.10
					< 0.13 débil
					Dif. <= 29 % normal
					Dif. > 29 %
					<= 40 % débil
Frenómetro					
	Fuerza de Frenado			Ovalidad	
	izquierda	derecha	Diferencia	izquierda	derecha
Eje Delantero	2.57 kN	2.56 kN	0 %	13 %	15 %
Fr. Estacionam.	2.03 kN	1.67 kN	18 %	---	---
Eje Trasero	2.10 kN	1.70 kN	19 %	4 %	5 %
Evaluación Final Estática					
Eficacia Freno de Servicio		75 %			
Eficacia Freno Estacionamiento		31 %			
			Peso total		1219 kg
				Eje Delantero	
				Dif. > 35 % defect.	
				Oval. > 55 % defect.	
				Fr. Estacionam.	
				Dif. > 35 % defect.	
				Oval. > 55 % defect.	
				Eje Trasero	
				Dif. > 35 % defect.	
				Oval. > 55 % defect.	
				Eficacia	
				Fr. Serv. < 58 % defect.	
				Fr. Estac. < 18 % defect.	
				ED diferencia correcta	
				Ovalidad ED Izq.OK	
				Ovalidad ED Der.OK	
				FE diferencia correcta	
				ET diferencia correcta	
				Ovalidad ET Izq.OK	
				Ovalidad ET Der.OK	
				Eficacia Fr. Servicio OK	
				Eficacia Fr. Estacionam. OK	