



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



HOJA DE SERVICIO

O. SERVICIO

C280224GM0208646

Cliente:

GM-02

Duración del Servicio:

13:54 - 16:30

Fecha:

28-Feb-2024

MANTENIMIENTO

☐ Preventivo ☒ Correctivo

SISTEMA

☒ Mecánico ☒ Eléctrico/Electrónico ☐ Neumático ☐ Hidráulico

Descripción de servicio:

- * Se realiza cambio de pqu de la linea 4 de dinamometro
- * Se retira pqu # 512402
- * Se coloca pqu # 512446
- * Se cambia sello TDP 13380 y 13381
- * Se realiza prueba con carga y vehiculo mocha a 24km a 10-Sha en presencia del personal del verifcentro sin problema. linea se deja operando

Refacciones:



CENTRO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR GM 02

AV. 510 NO. 340, COL. SAN JUAN
DE ARAGÓN, C.P. 07920, CDMX,
ALCALDÍA GUSTAVO A. MADERO
RFC: UNO-940826-PE4
T. 55 1114 0052. 55 1114 0544

Comentarios:

- * se requiere cambio de casquillo topo de pqu 6mm

LUIS A. HERNANDEZ R.

Cliente

Gerardo Sanchez Gomez

IATSA-MAHA



Auto

Nombre/Empresa:

Calle:

C.P. Ciudad:

Teléfono:

Fecha de prueba: 28/02/2024

Hora de prueba: 17:01

Matrícula:

Kilometraje:

Matriculación:

Fabricante:

Tipo de Vehic.:

N° motor:

Auto

V03BKH

/ /

CHEVROLET

AVEO 2017 UBER

Valores de prueba					Límites	Resultados	
Alineador al paso							
Eje Delantero + 2 m/km		Eje Trasero + 6 m/km			<= 7 OK 7 - 12 limite sobre 12 defect.	Prueba ED correcta Prueba ET correcta	
Banco de suspensiones (MSD3000)							
Eje Delantero	izquierda	derecha	Diferencia	Peso	D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal	
Eje Trasero	0.26	0.28	7 %	834 kg	< 0.13 débil		
Peso total	0.27	0.28	4 %	564 kg	Dif.<= 29 % normal Dif.> 29 % <= 40 % débil	ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal	
Frenómetro							
	Fuerza de Frenado			Ovalidad		Eje Delantero	ED diferencia correcta
	izquierda	derecha	Diferencia	izquierda	derecha	Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Fr. Estacionam.	Ovalidad ED Izq.OK Ovalidad ED Der.OK FE diferencia correcta
Eje Delantero	2.75 kN	2.89 kN	5 %	12 %	11 %	Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect.	ET diferencia correcta Ovalidad ET Izq.OK Ovalidad ET Der.OK
Fr. Estacionam.	1.54 kN	1.65 kN	7 %	--- %	---	Eje Trasero	
Eje Trasero	1.48 kN	1.61 kN	8 %	21 %	10 %	Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect.	Eficacia
Evaluación Final Estática						Fr. Serv. < 58 % defect. Fr. Estac. < 18 % defect.	Eficacia Fr. Servicio OK Eficacia Fr. Estacionam. OK
Eficacia Freno de Servicio		64 %					
Eficacia Freno Estacionamiento		23 %		Peso total	1398 kg		

