



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



HOJA DE SERVICIO O. SERVICIO

C280224GM6008649

Cliente:

GM-60

Duración del Servicio:

16:37 - 17:20

Fecha:

28-Feb-2024

MANTENIMIENTO

☐ Preventivo ☒ Correctivo

SISTEMA

☐ Mecánico ☒ Eléctrico/Electrónico ☐ Neumático ☐ Hidráulico

Descripción de servicio:

* Se realiza revision por problema de impresion en linea 4 Fisicomecanica.
* Se detecta Falta de SW Semovi, entra en error
Se reinstala SW Semovi y se realiza prueba
con vehiculo de validacion e impresion sin problema
Se informa al personal del verificentro
* linea Fisicomecanica se deja operando correctamente.

Refacciones:

Comentarios:



Conrado Alt...

Cliente

Cerardo Sanchez...
IATSA-MAHA

CLAVE DEL CENTRO DE
VERIFICACIÓN
MARCA/
SUBMARCA/MODELO DEL
VEHÍCULO

GM60

FECHA

28/02/2024 17:01:24

PLACA

V03BKH

FOLIO No.

881

TIPO DE VEHÍCULO

UBER

No. NIV

3G1TB5CF5HL173394

No. De Motor

Gasolina

Sistema	Elemento a inspeccionar	Daño			
Dirección	Alineador al paso: Deriva (m/km)	Evaluado			
	Depósito de aceite de dirección con tapón y sin fugas	Evaluado			
	Holgura(juego) del giro del volante	Evaluado			
	Holgura terminal de dirección	Evaluado			
Suspensión	Diferencia porcentual suspensión eje delantero >35%	Evaluado			
	Diferencia porcentual suspensión eje trasero >35%	Evaluado			
	Ausencia de uno o más amortiguadores	Evaluado			
	NO deben existir elementos con desgaste , fisuras o soldaduras	Evaluado			
Frenos	Eficacia de freno de servicio	Evaluado			
	Eficacia de freno de estacionamiento	Evaluado			
	Diferencia porcentual fuerza máxima de frenado eje delantero	Evaluado			
	Diferencia porcentual fuerza máxima de frenado eje trasero	Evaluado			
	Ovalidad	Evaluado			
	Fugas en tubos o mangueras	Evaluado			
INTERIOR DE LA UNIDAD					
Equipo de seguridad	Bolsas de Aire Delanteras	Evaluado			
	Cinturón de seguridad p/conductor y pasajeros funcionales	Evaluado			
	Herramienta p/cambio de llantas/llanta de refacción/kit emergencia	Evaluado			
EXTERIOR, EN FRENTE, COSTADOS Y ATRÁS DE LA UNIDAD					
Parabrisas y limpiaparabrisas	Sin roturas en el área barrida por el limpiaparabrisas	Evaluado			
	Brazos y plumas de limpiadores funcionales y completos	Evaluado			
Cristales laterales y trasero	Suben/bajan usando los elementos originales	Del. izquierdo	Tras. izquierdo	Del. derecho	Tras. derecho
		Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Entintados o polarizados, sólo de fábrica/Sin fisuras o grietas	Parabrisas	L. izquierdo	Medallón	L. derecho
Luces Delanteras		Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Altes, funcionando	Evaluado			
	Bajas, funcionando	Evaluado			
	Cuartos ámbar o blancos, funcionando	Evaluado			
	Direccionales ámbar, funcionando	Evaluado			
Luces Traseras	Intermitentes ámbar, funcionando	Evaluado			
	Luces de Freno de color rojo, funcionando	Evaluado			
	Luces de Reversa de color blanco, funcionando	Evaluado			
	Cuartos de color rojo, funcionando	Evaluado			
	Direccionales ámbar o rojas, funcionando	Evaluado			
	Intermitentes ámbar o rojas, funcionando	Evaluado			
Carrocería	Laminación exterior fija, sin rasgaduras o corrosión con perforaciones	Enfrente	L. izquierdo	Atrás	L. derecho
		Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Defensas completas y fijas	Delantera	Trasera		
		Evaluado	Evaluado		
Aire Acondicionado	Presenta sistema de aire acondicionado funcionando adecuadamente	Evaluado			
Llantas		Del. izq.	Tras. izq.	Tras. der.	Del. der.
	Protuberancias o seccionamientos débiles	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Desprendimiento de cuerdas o de banda de rodamiento	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Rajaduras hasta las cuerdas en banda de rodamiento o costados	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Mismo tamaño (todas)	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Rines del mismo tamaño, sin deformaciones o grietas	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Tuercas o birlos, todos presentes	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
Dibujo banda de rodadura >1.6 mm, midiendo en 3 puntos diferentes	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado	
Puertas		Del. izq.	Tras. izq.	Tras. der.	Del. der.
	Funcionamiento de seguros: Puertas abren y cierran fácilmente	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
Taxímetro	Presenta sello de plomo sin alteraciones y holograma vigente de verificación	N/A			
Cromática	No presenta cromática conforme a catálogo de cromática	N/A			

Conteo de defectos
N1 = Fallas Nivel 1
N2 = Fallas Nivel 2
N3 = Fallas Nivel 3

Con fundamento en los Artículos 12 y 115 de la Ley de Movilidad, y 49 y 112 de su propio Reglamento, y por considerar que el conductor, propietario o a otros usuarios de la unidad, el concesionario tendrá la responsabilidad de:

Fallas nivel 1. Corregir en un plazo no mayor a 150 (ciento ochenta) días naturales, las fallas enunciadas en diagnóstico, a partir de la fecha de notificación.

Fallas nivel 2. Corregir en un plazo no mayor a 120 (ciento veinte) días naturales, las fallas enunciadas en diagnóstico, a partir de la fecha de notificación.

Fallas nivel 3. Corregir en un plazo no mayor a 20 (veinte) días naturales, las fallas enunciadas en diagnóstico, a partir de la fecha de notificación.

En este supuesto y transcurrido el periodo señalado, "la Secretaría" en el caso de las fallas nivel 1 y 2, "la Secretaría" podrá requerir del Titular de la Constancia de Registro que informe a la falla del vehículo fue subsanada, y en el caso de las fallas nivel 3, se podrá hacer del conocimiento del Titular de la Constancia de Registro que el vehículo únicamente podrá circular por el tiempo máximo de 15 días mecánica de su preferencia y posteriormente deberá acreditar que la falla fue subsanada.

