



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden
F020524VC0908926 N
F020524VC0908926 C

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

VC 09

Hora de inicio y término del servicio:

8:40 - 16:00

Fecha:

21 May/24

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Dinamómetro	Limpieza	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios.	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general).	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	Verificar estado de conexiones de P.A.U.	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa P.A.U.	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	Limpieza de electroválvula.	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	Banda de transmisión	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Dinamómetro	Soporte de balatas	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	Balata(s)	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	Otro:							
	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Dinamómetro	Calibración estática "Pérdidas parásitas" Calibración dinámica "Verificación de inercia base"	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la P.A.U.	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

CATEGORÍA	TAREA	L	L	L
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante.			
	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.			
	Revisión de elementos rotatorios.			
	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.			
Frenómetro	Limpieza			
	Calibración			
	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.			
	Lubricar cadena de transmisión.			
Banco de suspensiones	Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.			
	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.			
	Limpieza de fosa y Frenómetro.			
	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.			
Detector de holguras	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.			
	Revisión estructural del banco de suspensión.			
	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.			
	Revisión estructural del equipo.			
Eurosistema	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?			
	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.			
	Limpieza del nicho y P.C. de fosa.			
	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.			
Eurosistema	Limpieza de gabinete y habilitado de la P.C.			
	Revisión de elementos de fijación de la consola.			

Observaciones:

12. Se cambio sensor inductivo a PAS

quedó Pendiente pago

Centro de Verificación Vehicular VC 09

Nombre, firma y sello del cliente

Nombre, firma y sello del cliente

Victor Hernandez
Ricardo Angeles

IATSA-MAHA

*Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.

Av. Via Morelos No. 41 Col. Cuauhtémoc Xalostoc, Ecatepec, Edo. de México, C.P. 55320 Tel. 55 5749-6641 / 55 5393-1711 / 55 5393-1939

IAT/Form_manto_V2.2

atsamex@prodigy.net.mx www.iatsa-maha.com