



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden
P040124AZ2009429

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

AZ - 20

Hora de inicio y término del servicio:
14:45 ~ 17:20

Fecha: 04-ENE-2024

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Limpieza	Limpieza de fosa, dinamómetro y MCEP.	✓						
Componentes mecánicos	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios. Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general). Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.	✓						
Componentes eléctricos	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión. Verificar estado de conexiones de PAU.	✓						
Componentes neumáticos	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU. Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).	✓						
Dinamómetro	Limpieza de electroválvula.	✓						
Banda de transmisión								
Soporte de balatas								
Componentes que requieren ser reemplazados ¹								
Balata(s)								
Otro:								
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante Calibración estática "Pérdidas parásitas" (Calibración dinámica "Verificación de inercia base")	✓						
Seguridad	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU	IAT-						
CATEGORÍA	TAREA	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Calibración	Calibración con base a procedimiento de fabricante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Componentes electrónicos	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Componentes mecánicos	Revisión de elementos rotatorios.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Alineador al paso	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Limpieza	Limpieza fosa y alineador al paso.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Calibración	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Frenómetro	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Componentes mecánicos	Lubricar cadena de transmisión.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.								
Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.								
Limpieza	Limpieza de fosa y Frenómetro.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Calibración	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Componentes electrónicos	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Componentes mecánicos	Revisión estructural del banco de suspensión.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Banco de suspensiones	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Limpieza	Revisión estructural del equipo.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Detector de holguras	El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Componentes mecánicos	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Limpieza	Limpieza del nicho y PC de fosa.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Eurosistem	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Limpieza	Limpieza de gabinete y habitáculo de la PC.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Revisión de elementos de fijación de la consola.								

¹Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.

CENTRO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR	
APROBADO	
04 ENE 2024	
FIRMA: ENRIQUE JESÚS GONZALEZ FONSECA	
Nombre, firma y sello del cliente	

Enriko SG

IATSA-MAHA

Auto

Nombre/Empresa:
Calle:
C.P. Ciudad:
Teléfono:
Fecha de prueba: 04/01/2024
Hora de prueba: 16:53

Matrícula: MAHA ENE 24
Kilometraje:
Matriculación: //

Fabricante: NISSAN
Tipo de Vehic.: VERSA 2019 EMPRESA
Nº motor:

Valores de prueba					Límites	Resultados
Alineador al paso						
Eje Delantero + 14 m/km		Eje Trasero + 3 m/km			<= 7 OK 7 - 12 límite sobre 12 defect.	Prueba ED incorrecta Prueba ET correcta
Banco de suspensiones (MSD3000)					D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10 < 0.13 débil Dif. <= 29 % normal Dif. > 29 % <= 40 % débil	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal
Frenómetro						
Fuerza de Frenado izquierda derecha Diferencia izquierda derecha Ovalidad						
Eje Delantero 2.29 kN	2.38 kN	4 %	5 %	9 %	Eje Delantero Dif. > 25 % defect. Oval. > 20 defect.	ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq.OK
Fr. Estacionam. 1.28 kN	1.63 kN	21 %	---	---	Fr. Estacionam. Dif. > 50 % defect.	Ovalidad ED Der.OK
Eje Trasero 2.46 kN	2.76 kN	11 %	5 %	4 %	Eje Trasero Dif. > 25 % defect. Oval. > 20 defect.	FE diferencia correcta ET diferencia correcta Ovalidad ET Izq.OK
Evaluación Final Estática					Eficacia	Ovalidad ET Der.OK
Eficacia Freno de Servicio	72 %				Fr. Serv. < 50 % defect.	Eficacia Fr. Servicio OK
Eficacia Freno Estacionamiento	21 %		Peso total	1398 kg	Fr. Estac. < 16 % defect.	Eficacia Fr. Estacionam. OK



Inspector:

Firma:

Verificación Pto. Cero en cada prueba

Resultados Fza. Frenado:
Resultados Peso:

En orden
En orden

Diferencia en orden
Diferencia en orden

Fecha Calibración en orden -
en orden