



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

PO60224I2378548

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

I2-37

Hora de inicio y término del servicio:

10:40 - 12:45

Fecha:

06-Feb-2024

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA						
		LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Dinamómetro	Limpeza							
	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y MCEP.							
	Revisión y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general).							
	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.							
	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
	Verificar estado de conexiones de PAU.							
	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.							
	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).							
	Limpeza de electroválvula.							
	Banda de transmisión							
Calibración	Soporte de balatas							
	Balata(s)							
	Otro:							
Seguridad	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante							
	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA						
		LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante.							
	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.							
	Revisión de elementos rotatorios.							
	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.							
Frenómetro	Calibración							
	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.							
	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.							
	Lubricar cadena de transmisión.							
Banco de suspensiones	Revisión de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.							
	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.							
	Limpeza de fosa y Frenómetro.							
	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.							
Detector de holguras	Limpeza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.							
	Revisión estructural del banco de suspensión.							
	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.							
	Revisión estructural del equipo.							
Eurosistem	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?							
	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.							
	Limpeza del nicho y PC de fosa.							
	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.							
Limpeza	Limpeza de gabinete y habilitado de la PC.							
	Revisión de elementos de fijación de la consola.							

Observaciones:

CENTRO DE VERIFICACIÓN  
VEHICULAR IZ 37

AV. RIO CHURUBUSCO S/N,  
COL. SINATEL, CP 03940, GUAYMAS, SONORA  
ALCALDÍA DE TAPATZCO  
RFC: MDO-340826-5017  
TEL: 0622412378548  
Nombre, firma y sello del cliente

Derardo Sarmiento  
IATSA-MAHA

Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.





## Auto

Nombre/Empresa:  
Calle:  
C.P. Ciudad:  
Teléfono:  
Fecha de prueba: 06/02/2024  
Hora de prueba: 12:29

Matrícula:  
Kilometraje:  
Matriculación:  
Fabricante:  
Tipo de Vehic.:  
N° motor:

## Auto

MAHA FEB 24  
/  
particular  
particular

Valores de prueba					Límites	Resultados
Alineador al paso						
Eje Delantero + 9 m/km		Eje Trasero + 5 m/km			<= 7 OK 7 - 12 limite sobre 12 defect.	Verificar ED Prueba ET correcta
Banco de suspensiones (MSD3000)						
Eje Delantero	izquierda	derecha	Diferencia	Peso	D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10 < 0.13 débil Dif.<= 29 % normal Dif.> 29 % <= 40 % débil	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal
Eje Delantero	0.29	0.29	0 %	637 kg		
Eje Trasero	> 0.30	> 0.30	0 %	390 kg		
Peso total				1027 kg		
Frenómetro						
	Fuerza de Frenado			Ovalidad		Eje Delantero
	izquierda	derecha	Diferencia	izquierda	derecha	Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 % defect. Fr. Estacionam. Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 % defect. Eje Trasero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 % defect. Eficacia Fr. Serv. < 58 % defect. Fr. Estac. < 18 % defect.
Eje Delantero	2.15 kN	2.40 kN	10 %	26 %	18 %	ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq OK Ovalidad ED Der OK FE demasiada dif ET demasiada dif Ovalidad ET Izq OK Ovalidad ET Der OK
Fr. Estacionam.	0.62 kN	1.33 kN	53 %	---	---	
Eje Trasero	0.76 kN	1.25 kN	39 %	44 %	25 %	
Evaluación Final Estática						
Eficacia Freno de Servicio		65 %				Eficacia Fr. Servicio OK
Eficacia Freno Estacionamiento		19 %				Eficacia Fr. Estacionam. OK
			Peso total		1027 kg	



# CENTRO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR IZ 37

AV. RÍO CHURUBUSCO S/N,  
COL. SINATEL, 06703470, CDMX,  
ALCALDÍA IZTAPALAPA  
RFC: MDO-940826-PH7  
T. 55 5086 4085 55 5615 6851

Gonzalo Quispe N.

*[Signature]*