



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

pol60224T2378546

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

I2 - 37

Hora de inicio y término del servicio:
10:40 — 12:45

Fecha:
06 - Feb - 2024

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1						LÍNEA 2						LÍNEA 3						LÍNEA 4						LÍNEA 5						LÍNEA 6						LÍNEA 7											
		IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-												
Dinamómetro	Limpieza	✓																																															
Componentes mecánicos	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios.																																																
Componentes eléctricos	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.																																																
Componentes neumáticos	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.																																																
Componentes que requieren ser reemplazados	Verificar estado de conexiones de PAU.																																																
Balata(s)	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.																																																
Otro:	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).																																																
Calibración	Limpieza de electroválvula.																																																
Seguridad	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante																																																
CATEGORÍA		TAREA						LÍNEA 1						LÍNEA 2						LÍNEA 3						LÍNEA 4						LÍNEA 5						LÍNEA 6						LÍNEA 7					
Calibración		Calibración con base a procedimiento de fabricante.						✓						✓						✓						✓						✓						✓						✓					
Componentes electrónicos		Verificación, ajuste y limpieza de sensores.						✓						✓						✓						✓						✓						✓						✓					
Componentes mecánicos		Revisión de elementos rotatorios.						✓						✓						✓						✓						✓						✓						✓					
Limpieza		Revisión estructural del alineador al paso.						✓						✓						✓						✓						✓						✓						✓					
Alineador al paso		Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.						✓						✓						✓						✓						✓						✓						✓					
Frenómetro		Comprobación de la cadena de transmisión.						✓						✓						✓						✓						✓						✓						✓					
Limpieza		Limpieza de fosa y Frenómetro.						✓						✓						✓						✓						✓						✓						✓					
Calibración		Revisión estructural del Frenómetro y elementos mecánicos.						✓						✓						✓						✓						✓						✓						✓					
Calibración		Revisión estructural del Frenómetro y elementos mecánicos.						✓						✓						✓						✓						✓						✓						✓					
Calibración		Revisión estructural del banco de suspensión.						✓						✓						✓						✓						✓						✓						✓					
Componentes mecánicos		Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.						✓						✓						✓						✓						✓						✓						✓					
Limpieza		Revisión estructural del equipo.						✓						✓						✓						✓						✓						✓						✓					
Banco de suspensiones		Revisión de nivel de aceite en el depósito es el óptimo?						✓						✓						✓						✓						✓						✓						✓					
Componentes mecánicos		Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.						✓						✓						✓						✓						✓						✓						✓					
Detector de holguras		Limpieza de nicho y PC de fosa.						✓						✓						✓						✓						✓						✓						✓					
Eurosistem		Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reportador.						✓																																									

Auto

Nombre/Empresa:
Calle:
C.P. Ciudad:
Teléfono:
Fecha de prueba: 06/02/2024
Hora de prueba: 12:29

Matrícula: MAHA FEB 24
Kilometraje:
Matriculación: / /
Fabricante: particular
Tipo de Vehic.: particular
Nº motor:

Auto

Valores de prueba	Límites	Resultados
Alineador al paso	<= 7 OK 7 - 12 límite sobre 12 defect.	Verificar ED Prueba ET correcta
Banco de suspensiones (MSD3000)		
Eje Delantero + 9 m/km Eje Trasero + 5 m/km		
Eje Delantero izquierda 0.29 derecha 0.29 Diferencia 0 % Peso 637 kg Eje Trasero > 0.30 > 0.30 0 % 390 kg Peso total 1027 kg	D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10 < 0.13 débil Dif <= 29 % normal Dif > 29 % <= 40 % débil	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal
Frenómetro		
Fuerza de Frenado izquierda 2.15 kN derecha 2.40 kN Diferencia 10 % Ovalidad izquierda 26 % derecha 18 % Fr. Estacionam. 0.62 kN 1.33 kN 53 % --- % --- % Eje Trasero 0.76 kN 1.25 kN 39 % 44 % 25 % Evaluación Final Estática Eficacia Freno de Servicio 65 % Eficacia Freno Estacionamiento 19 % Peso total 1027 kg	Eje Delantero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Fr. Estacionam. Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Eje Trasero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Eficacia Fr. Serv. < 58 % defect. Fr. Estac. < 18 % defect.	ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq OK Ovalidad ED Der OK FE demasiada dif. ET demasiada dif. Ovalidad ET Izq OK Ovalidad ET Der OK Eficacia Fr. Servicio OK Eficacia Fr. Estacionamiento OK



CENTRO DE VERIFICACIÓN
VEHICULAR IZ 37

AV. RÍO CHIAPAS 112 S/N,
COL. SINATEL, C.P. 09470, CDMX,
ALCALDÍA: ITZAPALAPA
RFC: MDO-940826-PH7
T. 55 5086 4086 55 5615 685

Gonzalo Quispe N.

