



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

0002242208558

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

A2-20

Hora de inicio y término del servicio:

13:45 - 15:45

Fecha:

07-feb-2024

CATEGORIA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
		IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-
Dinamómetro	Limpieza							
	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios.							
	Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general).							
	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.							
	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
	Verificar estado de conexiones de PAU.							
	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.							
	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).							
	Limpieza de electroválvula.							
	Banda de transmisión							
Componentes que requieren ser reemplazados ¹	Soporte de balatas							
	Balata(s)							
Calibración	Otro:							
	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante							
Seguridad	Calibración estática "Pérdidas parásitas" Calibración dinámica "Verificación de inercia base"							
	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

CATEGORIA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7	Observaciones:
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante.								
	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.								
	Revisión de elementos rotatorios.								
	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.								
Frenómetro	Limpieza								
	Calibración								
	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.								
	Lubricar cadena de transmisión.								
Banco de suspensiones	Revisión de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.								
	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.								
	Limpieza de fosa y Frenómetro.								
	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.								
Detector de holguras	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.								
	Revisión estructural del banco de suspensión.								
	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.								
	Revisión estructural del equipo.								
Eurosystem	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?								
	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.								
	Limpieza del nicho y PC de fosa.								
	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.								
Limpieza	Limpieza de gabinete y habitáculo de la PC.								
	Revisión de elementos de fijación de la consola.								



Auto
Nombre/Empresa:
Calle:
C.P. Ciudad:
Teléfono:
Fecha de prueba: 07/02/2024
Hora de prueba: 15:40

Auto
Matrícula: MAHA FEB 24
Kilometraje:
Matriculación: / /
Fabricante: nissan
Tipo de Vehic.: versa 2019 empresa
Nº motor:

Valores de prueba					N° motor:		Límites	Resultados
Alineador al paso								
Eje Delantero	+ 4	m/km	Eje Trasero	---	m/km		<= 7 OK 7 - 12 límite sobre 12 defect.	Prueba ED correcta
Banco de suspensiones (MSD3000)								
Eje Delantero	izquierda	derecha	Diferencia	Peso			D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal
Eje Trasero	> 0.30	> 0.30	0 %	683 kg			< 0.13 débil Dif.<= 29 % normal Dif.> 29 %	ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal
Peso total	0.28	0.23	18 %	728 kg 1411 kg			<= 40 % débil	
Frenómetro								
Eje Delantero	Fuerza de Frenado		Diferencia	Ovalidad		Eje Delantero	ED diferencia correcta	
Fr. Estacionam.	izquierda	derecha		izquierda	derecha	Dif. > 25 % defect. Oval. > 20 defect. Fr. Estacionam.	Ovalidad ED Izq.OK Ovalidad ED Der.OK	
Eje Trasero	1.59 kN	1.73 kN	8 %	10 %	10 %	Dif. > 50 % defect. Oval. > 20 defect.	FE diferencia correcta ET diferencia correcta	
Evaluación Final Estática	1.65 kN	1.65 kN	0 %	---	---	Eje Trasero	Ovalidad ET Izq.OK Ovalidad ET Der.OK	
Eficacia Freno de Servicio	2.57 kN	2.63 kN	2 %	5 %	5 %	Dif. > 25 % defect. Oval. > 20 defect.	Eficacia Fr. Servicio OK Eficacia Fr. Estacionam. OK	
Eficacia Freno Estacionamiento						Eficacia Fr. Serv. < 50 % defect. Fr. Estac. < 16 % defect.		
			Peso total		1411 kg			

Losp DOTAL



Inspector:..

Firma:.....

Verificación Pto. Cero
en cada pruebaResultados Fza. Frenado:
Resultados Peso:En orden
En ordenDiferencia en orden
Diferencia en ordenFecha Calibración
en orden

Página 1 -