



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

PO10224MH198554

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

MH-19.

Hora de inicio y término del servicio:

11:40 - 13:30

Fecha:

07 - Feb - 2024

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA						
		LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Dinamómetro	Limpieza							
	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y MCEP.							
	Revisión y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general).							
	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.							
	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
	Verificar estado de conexiones de PAU.							
	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.							
	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).							
	Limpieza de electroválvula.							
	Banda de transmisión							
Seguridad	Soporte de balatas							
	Balata(s)							
	Otro:							
	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante							
Calibración	*Calibración estática *Pérdidas parásitas *Calibración dinámica Verificación de fuerza base							
	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA						
		LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante.							
	Componentes electrónicos							
	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.							
	Componentes mecánicos							
Frenómetro	Revisión de elementos rotatorios.							
	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.							
	Limpieza							
	Calibración							
Banco de suspensiones	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.							
	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.							
	Lubricar cadena de transmisión.							
	Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.							
Eurosistem	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.							
	Limpieza de fosa y Frenómetro.							
	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.							
	Componentes electrónicos							
Detector de holguras	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.							
	Revisión estructural del banco de suspensión.							
	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.							
	Revisión estructural del equipo.							
Limpieza	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?							
	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.							
	Limpieza del nicho y PC de fosa.							
	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.							
Limpieza	Limpieza de gabinete y habitación de la PC.							
	Revisión de elementos de fijación de la consola.							

*Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.

Observaciones:

* Topete roto.



CENTRO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR

CONSULTA DE ADJUDICACIONES POR CONCEPTO DE EMBAQUES Y/O CARGAS

Nombre, firma y sello del cliente

Pablo Martinez

IATSA-MAHA

Gerardo Sanchez



Auto
Nombre/Empresa:
Calle:
C.P. Ciudad:
Teléfono:
Fecha de prueba: 07/02/2024
Hora de prueba: 13:13

Auto
Matrícula: MAHA FEB 24
Kilometraje:
Matriculación: / /
Fabricante: NISSAN
Tipo de Vehic.: VERSA 2019 EMPRESA
Nº motor:

Valores de prueba					Límites	Resultados
Alineador al paso						
Eje Delantero + 16 m/km		Eje Trasero + 5 m/km			<= 7 OK 7 - 12 límite sobre 12 defect.	Prueba ED incorrecta Prueba ET correcta
Banco de suspensiones (MSD3000)						
Eje Delantero	izquierda > 0.30	derecha > 0.30	Diferencia 0 %	Peso 625 kg	D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal
Eje Trasero	0.29	0.25	14 %	675 kg	< 0.13 débil	
Peso total				1300 kg	Dif.<= 29 % normal Dif.> 29 % <= 40 % débil	ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal
Frenómetro						
	Fuerza de Frenado			Ovalidad		Eje Delantero
	izquierda	derecha	Diferencia	izquierda	derecha	Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Fr. Estacionam.
Eje Delantero	1.31 kN	1.31 kN	0 %	5 %	9 %	Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect.
Fr. Estacionam.	1.57 kN	1.90 kN	17 %	---	---	Eje Trasero
Eje Trasero	2.18 kN	2.05 kN	6 %	4 %	5 %	Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect.
Evaluación Final Estática						Eficacia
Eficacia Freno de Servicio		54 %				Fr. Serv. < 58 % defect. Fr. Estac. < 18 % defect.
Eficacia Freno Estacionamiento		27 %		Peso total	1300 kg	ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq.OK Ovalidad ED Der.OK FE diferencia correcta ET diferencia correcta Ovalidad ET Izq.OK Ovalidad ET Der.OK Eficacia Fr. Servicio < VL Eficacia Fr. Estacionam. OK



Pedro Martinez. Castro