



Auto

Nombre/Empresa:  
Calle:  
C.P. Ciudad:  
Teléfono:  
Fecha de prueba: 07/02/2024  
Hora de prueba: 13:13

Matrícula: MAHA FEB 24  
Kilometraje:  
Matriculación: / /  
Fabricante: NISSAN  
Tipo de Vehic.: VERSA 2019 EMPRESA  
Nº motor:

Valores de prueba	Límites	Resultados
Alineador al paso		
Eje Delantero + 16 m/km      Eje Trasero + 5 m/km	<= 7 OK 7 - 12 límite sobre 12 defect.	Prueba ED incorrecta Prueba ET correcta
Banco de suspensiones (MSD3000)		
Eje Delantero      izquierda      derecha      Diferencia      Peso > 0.30      > 0.30      0 %      625 kg Eje Trasero      0.29      0.25      14 %      675 kg Peso total                     1300 kg	D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10 < 0.13 débil Dif.<= 29 % normal Dif.> 29 % <= 40 % débil	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal
Frenómetro		
Eje Delantero      Fuerza de Frenado      Ovalidad izquierda      derecha      Diferencia      izquierda      derecha 1.31 kN      1.31 kN      0 %      5 %      9 % Fr. Estacionam.      1.57 kN      1.90 kN      17 %      --- %      --- % Eje Trasero      2.18 kN      2.05 kN      6 %      4 %      5 % Evaluación Final Estática Eficacia Freno de Servicio      54 % Eficacia Freno Estacionamiento      27 % Peso total      1300 kg	Eje Delantero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Fr. Estacionam. Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Eje Trasero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Eficacia Fr. Serv. < 58 % defect. Fr. Estac. < 18 % defect.	ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq.OK Ovalidad ED Der.OK FE diferencia correcta ET diferencia correcta Ovalidad ET Izq.OK Ovalidad ET Der.OK Eficacia Fr. Servicio < VL Eficacia Fr. Estacionam. OK



Pedro Martínez. Castro