



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden 2609106

MANTENIMIENTO Y CALIBRACION

Cliente: **CJ 26**

Hora de inicio y término del servicio: **8:00 - 17:30**

Fecha: **7/ Jun / 24**

CATEGORIA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Dinamómetro	Limpieza de fosa, dinamómetro y MCEP.	OK	OK	OK	OK			
	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotores.	OK	OK	OK	OK			
	Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general).	OK	OK	OK	OK			
	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.	OK	OK	OK	OK			
	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.	OK	OK	OK	OK			
	Verificar estado de conexiones de PAU.	OK	OK	OK	OK			
	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.	OK	OK	OK	OK			
	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).	OK	OK	OK	OK			
	Limpieza de electroválvula.	OK	OK	OK	OK			
	Componentes neumáticos	Banda de transmisión	OK	OK	OK	OK		
Componentes que requieren ser reemplazados ¹	Soporte de balatas	OK	OK	OK	OK			
	Balata(s)	OK	OK	OK	OK			
	Otro:	OK	OK	OK	OK			
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante	OK	OK	OK	OK			
Seguridad	Calibración estática *Pérdidas parásitas *Calibración dinámica *Verificación de inercia base	OK	OK	OK	OK			
	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU	OK	OK	OK	OK			

CATEGORIA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante.							
	Componentes electrónicos							
	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.							
Frenómetro	Revisión de elementos rotores.							
	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.							
	Limpieza fosa y alineador al paso.							
Banco de suspensiones	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.							
	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.							
	Lubricar cadena de transmisión.							
Detector de holguras	Inspección de elementos rotores y actuadores mecánicos.							
	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.							
	Limpieza de fosa y Frenómetro.							
Eurosistem	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.							
	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.							
	Revisión estructural del banco de suspensión.							
Componentes electrónicos	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.							
	Revisión estructural del equipo.							
	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?							
Componentes mecánicos	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.							
	Limpieza del nicho y PC de fosa.							
	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.							
Limpieza	Limpieza de gabinete y hábitáculo de la PC.							
	Revisión de elementos de fijación de la consola.							

Observaciones:



CENTRO DE VERIFICACION TECNICA

CJ 26

CARRITE Hacer el cliente

COL. EL Nombre, firma y sello del cliente

C.P. 05240

TEL: 55-2097-2054

Victor Hernandez

Ricardo Angeles

IATSA-MAHA

Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.