



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

PO80624VC0909116

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

VC-09

Hora de inicio y término del servicio:

8:10 - 10:00

Fecha:

08/06/24

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Dinamómetro	Limpieza							
	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios.							
	Componentes mecánicos							
	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.							
	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
	Verificar estado de conexiones de PAU.							
	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.							
	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).							
	Limpieza de electroválvula.							
	Banda de transmisión							
Calibración	Soporte de balatas							
	Balata(s)							
	Otro:							
	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante							
Seguridad	*Calibración estática *Pérdidas parásitas *Calibración dinámica *Verificación de inercia base							
	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

Observaciones:

#Se realiza prueba OK
#Línea operando correctamente



Each 6 / Pacific P
IATSA-MAHA

CATEGORÍA	TAREA	L	L	L
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante.	/	/	/
	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.	/	/	/
	Revisión de elementos rotatorios.	/	/	/
	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.	/	/	/
	Limpieza fosa y alineador al paso.	/	/	/
Frenómetro	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.	/	/	/
	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.	/	/	/
	Lubricar cadena de transmisión.	/	/	/
	Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.	/	/	/
	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.	/	/	/
Banco de suspensiones	Limpieza de fosa y Frenómetro.	/	/	/
	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.	/	/	/
	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.	/	/	/
	Revisión estructural del banco de suspensión.	/	/	/
	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.	/	/	/
Detector de holguras	Revisión estructural del equipo.	/	/	/
	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?	/	/	/
	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.	/	/	/
	Limpieza del nicho y PC de fosa.	/	/	/
	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.	/	/	/
Eurosystem	Limpieza de gabinete y habitáculo de la PC.	/	/	/
	Revisión de elementos de fijación de la consola.	/	/	/

*Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.



Auto	Auto
Nombre/Empresa:	Matrícula:
Calle:	Kilometraje:
C.P. Ciudad:	Matriculación:
Teléfono:	Fabricante:
Fecha de prueba: 08/06/2024	Tipo de Vehic.:
Hora de prueba: 10:15	Nº motor:

Valores de prueba					Límites	Resultados
Alineador al paso						
Eje Delantero + 0 m/km		Eje Trasero + 0 m/km			<= 7 OK 7 - 12 limite sobre 12 defect.	Prueba ED correcta Prueba ET correcta
Banco de suspensiones (MSD3000)						
Eje Delantero	izquierda	derecha	Diferencia	Peso	D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal
Eje Trasero	0.18	0.18	0 %	748 kg	< 0.13 débil	
Peso total	0.24	0.23	4 %	734 kg	Dif.<= 29 % normal Dif.> 29 %	ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal
				1482 kg	<= 40 % débil	
Frenómetro						
	Fuerza de Frenado			Ovalidad		Eje Delantero
	izquierda	derecha	Diferencia	izquierda	derecha	Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Fr. Estacionam. Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect.
Eje Delantero	2.55 kN	2.53 kN	1 %	23 %	27 %	Eje Trasero
Fr. Estacionam.	2.17 kN	1.77 kN	19 %	---	---	Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect.
Eje Trasero	1.47 kN	1.27 kN	14 %	2 %	2 %	Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect.
Evaluación Final Estática						Eficacia
Eficacia Freno de Servicio		54 %				Fr. Serv. < 58 % defect. Fr. Estac. < 18 % defect.
Eficacia Freno Estacionamiento		27 %		Peso total	1482 kg	ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq.OK Ovalidad ED Der.OK FE diferencia correcta ET diferencia correcta Ovalidad ET Izq.OK Ovalidad ET Der.OK Eficacia Fr. Servicio < VL Eficacia Fr. Estacionam. OK

