



No. de Orden

P090224IZ1308571

## MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

IZ - 13

Hora de inicio y término del servicio:

Fecha:

11:15 — 12:50

09 - Feb - 2024

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Limpieza	Limpieza de fosa, dinamómetro y MCEP.							
Componentes mecánicos	Revisar y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios.							
Componentes eléctricos	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.							
Componentes neumáticos	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
Dinamómetro	Verificar estado de conexiones de PAU.							
Componentes que requieren ser reemplazados <sup>1</sup>	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.							
Balatas(s)	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).							
Soporte de balatas	Limpieza de electroválvula.							
Otro:	Banda de transmisión							
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante							
Seguridad	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU	IAT-						
CATEGORÍA	TAREA	L	L	L	L	L	L	L
Calibración	Calibración con base a procedimiento de fabricante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Componentes electrónicos	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Componentes mecánicos	Revisión de elementos rotatorios.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Alineador al paso	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Limpieza	Limpieza fosa y alineador al paso.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Calibración	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Componentes mecánicos	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Frenómetro	Lubricar cadena de transmisión.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.	Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Limpieza	Limpieza de fosa y Frenómetro.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Calibración	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Componentes electrónicos	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Componentes mecánicos	Revisión estructural del banco de suspensión.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Banco de suspensiones	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Limpieza	Revisión estructural del equipo.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Componentes mecánicos	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Detector de holguras	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Limpieza	Limpieza del nicho y PC de fosa.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Eurosystem	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Limpieza	Limpieza de gabinete y habitáculo de la PC.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Revisión de elementos de fijación de la consola.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

<sup>1</sup>Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.

*Hecho en México*

Centro de Verificación Vehicular IZ13
ANTIGUO CALLEJO REAL SAN LORENZO No. 31
COL. B. AGUJA CP. 03210 MÉXICO D.F. MEXICO
RTG. FONENTRISTICO IZ13.50 REV. 03/14

Nombre, firma y sello del cliente

*Cerrodo SCA*

IATSA-MAHA

Auto  
Nombre/Empresa:  
Calle:  
C.P. Ciudad:  
Teléfono:  
Fecha de prueba: 09/02/2024  
Hora de prueba: 12:49

Auto  
Matrícula: MAHA FEB 24  
Kilometraje:  
Matriculación: / /  
Fabricante: nissan  
Tipo de Vehic.: versa 2019 empresa  
Nº motor:

Valores de prueba	Límites	Resultados					
Alineador al paso	<= 7 OK 7 - 12 límite sobre 12 defect.	Prueba ED incorrecta Prueba ET correcta					
Eje Delantero + 20 m/km	Eje Trasero + 6 m/km						
Banco de suspensiones (MSD3000)							
Eje Delantero Eje Trasero Peso total	izquierda 0.26 0.20	derecha > 0.30 0.21	Diferencia 13 % 5 %	Peso 769 kg 803 kg 1572 kg	D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10 < 0.13 débil Dif. <= 29 % normal Dif. > 29 % <= 40 % débil	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal	
Frenómetro							
Eje Delantero Fr. Estacionam. Eje Trasero Evaluación Final Estática Eficacia Freno de Servicio Eficacia Freno Estacionamiento	Fuerza de Frenado izquierda 1.14 kN 1.40 kN 1.61 kN	derecha 1.35 kN 1.77 kN 1.67 kN	Diferencia 15 % 21 % 4 %	Ovalidad izquierda 14 % --- % 3 %	derecha 17 % --- % 11 %	Eje Delantero Dif. > 25 % defect. Oval. > 20 defect. Fr. Estacionam. Dif. > 50 % defect. Oval. > 20 defect. Eje Trasero Dif. > 25 % defect. Oval. > 20 defect. Eficacia Fr. Serv. < 50 % defect. Fr. Estac. < 16 % defect.	ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq.OK Ovalidad ED Der.OK FE diferencia correcta ET diferencia correcta Ovalidad ET Izq.OK Ovalidad ET Der.OK Eficacia Fr. Servicio < VL Eficacia Fr. Estacionam. OK

