



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

P090224I21308571

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

I2-13

Hora de inicio y término del servicio:

11:15 - 12:50

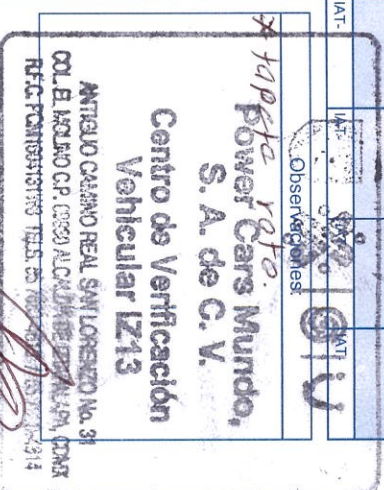
Fecha:

09-Feb-2024

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA						
		LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Dinamómetro	Limpieza	✓						
	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios.							
	Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general).							
	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.							
	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
	Verificar estado de conexiones de PAU.							
	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.							
	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).							
	Limpieza de electroválvula.							
	Banda de transmisión							
Alineador al paso	Soporte de balatas							
	Balata(s)							
	Otro:							
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante							
Seguridad	Calibración estática. Pérdidas parciales. Calibración dinámica. Verificación de inercia base							
Folios de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU								
Frenómetro	Calibración							
	Componentes electrónicos							
Banco de suspensiones	Calibración							
	Componentes electrónicos							
Detector de holguras	Calibración							
	Componentes mecánicos							
Eurosistem	Calibración							
	Componentes mecánicos							

Nombre, firma y sello del cliente

IATSA-MAHA



Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.



Auto
Nombre/Empresa:
Calle:
C.P. Ciudad:
Teléfono:
Fecha de prueba: 09/02/2024
Hora de prueba: 12:49

Auto
 MAHA FEB 24
Matrícula:
Kilometraje:
Matriculación: / /
Fabricante: nissan
Tipo de Vehic.: versa 2019 empresa
N° motor:

Valores de prueba					Límites	Resultados
Alineador al paso					<= 7 OK 7 - 12 límite sobre 12 defect.	Prueba ED incorrecta Prueba ET correcta
Eje Delantero + 20 m/km Eje Trasero + 6 m/km						
Banco de suspensiones (MSD3000)					D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10 < 0.13 débil Dif. <= 29 % normal Dif. > 29 % <= 40 % débil	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal
	izquierda	derecha	Diferencia	Peso		
Eje Delantero	0.26	> 0.30	13 %	769 kg		
Eje Trasero	0.20	0.21	5 %	803 kg		
Peso total				1572 kg		
Frenómetro					Eje Delantero Dif. > 25 % defect. Oval. > 20 defect. Fr. Estacionam. Dif. > 50 % defect. Oval. > 20 defect. Eje Trasero Dif. > 25 % defect. Oval. > 20 defect. Eficacia Fr. Serv. < 50 % defect. Fr. Estac. < 16 % defect.	ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq.OK Ovalidad ED Der.OK FE diferencia correcta ET diferencia correcta Ovalidad ET Izq.OK Ovalidad ET Der.OK Eficacia Fr. Servicio < VL Eficacia Fr. Estacionam. OK
	Fuerza de Frenado			Ovalidad		
	izquierda	derecha	Diferencia	izquierda	derecha	
Eje Delantero	1.14 kN	1.35 kN	15 %	14 %	17 %	
Fr. Estacionam.	1.40 kN	1.77 kN	21 %	---	---	
Eje Trasero	1.61 kN	1.67 kN	4 %	3 %	11 %	
Evaluación Final Estática						
Eficacia Freno de Servicio		37 %				
Eficacia Freno Estacionamiento		21 %				
			Peso total		1572 kg	

