



**IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.**



No. de Orden

po90224T21808572

## MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

I2 - 10

Hora de inicio y término del servicio:

Fecha: 09 - Feb - 2024

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Limpieza	Limpieza de fosa, dinamómetro y MCEP.							
Componentes mecánicos	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios.							
Componentes eléctricos	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.							
Componentes neumáticos	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
Dinamómetro	Verificar estado de conexiones de PAU.							
Componentes que requieren ser reemplazados <sup>1</sup>	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.							
Balatas(s)	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).							
Otro:	Limpieza de electroválvula.							
Calibración	Banda de transmisión							
Seguridad	Soporte de balatas							
	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU	IAT-						
CATEGORÍA	TAREA	L3	L					
Calibración	Calibración con base a procedimiento de fabricante.	✓	✓					
Componentes electrónicos	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.	✓	✓					
Alineador al paso	Revisión de elementos rotatorios.	✓	✓					
Componentes mecánicos	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.	✓	✓					
Limpieza	Limpieza fosa y alineador al paso.	✓	✓					
Calibración	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.	✓	✓					
Componentes mecánicos	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.	✓	✓					
Frenómetro	Lubricar cadena de transmisión.	✓	✓					
Componentes mecánicos	Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.	✓	✓					
Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.	✓	✓					
Limpieza	Limpieza de fosa y Frenómetro.	✓	✓					
Calibración	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.	✓	✓					
Componentes electrónicos	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.	✓	✓					
Banco de suspensiones	Revisión estructural del banco de suspensión.	✓	✓					
Componentes mecánicos	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.	✓	✓					
Limpieza	Revisión estructural del equipo.	✓	✓					
Componentes mecánicos	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?	✓	✓					
Detector de holguras	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.	✓	✓					
Limpieza	Limpieza del nicho y PC de fosa.	✓	✓					
Eurosistem	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.	✓	✓					
Limpieza	Limpieza de gabinete y habitáculo de la PC.	✓	✓					
	Revisión de elementos de fijación de la consola.	✓	✓					

<sup>1</sup>Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.

**Auto**

Nombre/Empresa:  
Calle:  
C.P. Ciudad:  
Teléfono:  
Fecha de prueba: 09/02/2024  
Hora de prueba: 14:59

Matrícula: MAHA FEB 24  
Kilometraje:  
Matriculación: / /  
Fabricante: NISSAN  
Tipo de Vehic.: VERSA 2019 EMPRESA  
Nº motor:

Valores de prueba	Límites	Resultados
Alineador al paso	<= 7 OK 7 - 12 límite sobre 12 defect.	Prueba ED incorrecta Prueba ET correcta
Eje Delantero + 21 m/km      Eje Trasero + 7 m/km		
Banco de suspensiones (MSD3000)	D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10 < 0.13 débil Dif.< 29 % normal Dif.> 29 % =< 40 % débil	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal
Frenómetro	Eje Delantero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Fr. Estacionam. Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Eje Trasero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Eficacia Fr. Serv. < 58 % defect. Fr. Estac. < 18 % defect.	ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq.OK Ovalidad ED Der.OK FE diferencia correcta ET diferencia correcta Ovalidad ET Izq.OK Ovalidad ET Der.OK Eficacia Fr. Servicio < VL Eficacia Fr. Estacionam. OK
Fuerza de Frenado izquierda derecha Diferencia izquierda derecha Eje Delantero 1.06 kN 1.07 kN 1 % 12 % 10 % Fr. Estacionam. 1.33 kN 1.60 kN 17 % --- % --- % Eje Trasero 1.76 kN 1.85 kN 5 % 3 % 4 % Evaluación Final Estática Eficacia Freno de Servicio 45 % Eficacia Freno Estacionamiento 23 % Peso total 1299 kg		



Excelencia Refaccionaria  
Ave Fenix, S. A. de C. V.  
Centro de Verificación  
Vehicular IZ-18

AV. BENITO JUÁREZ No. 854, COL. SANTA MARÍA AZTAHUACÁN  
C.P. 09570 ALCALDÍA IZTAPALAPA CDMX  
R. F. C. ERA160413EH1 TEL. 55 7291 6433

Oscar Mtz Sanchez  
Oscar Mtz