



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

P090224T21808572

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Ciente:

IZ - 18

Hora de inicio y término del servicio:

13:15 - 15:30

Fecha:

09-Feb-2024

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
		IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-	IAT-
Limpeza	Limpeza de fosa, dinamómetro y MCEP.							
Componentes electrónicos	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotores.							
Componentes mecánicos	Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general).							
Componentes eléctricos	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.							
Componentes neumáticos	Verificar estado de conexiones de PAU.							
Componentes que requieren ser reemplazados	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.							
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante							
Seguridad	Calibración estática - Pérdidas parciales - Calibración dinámica - Verificación de inercia base							
	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

CATEGORÍA	TAREA	L_3	L_1	L_2
Calibración	Calibración con base a procedimiento de fabricante.			
Componentes electrónicos	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.			
Componentes mecánicos	Revisión de elementos rotores.			
Calibración	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.			
Calibración	Calibración de fosa y alineador al paso.			
Componentes mecánicos	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.			
Calibración	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.			
Componentes mecánicos	Lubricar cadena de transmisión.			
Calibración	Inspección de elementos rotores y actuadores mecánicos.			
Calibración	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.			
Calibración	Calibración de fosa y Frenómetro.			
Calibración	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.			
Componentes electrónicos	Limpeza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.			
Componentes mecánicos	Revisión estructural del banco de suspensión.			
Calibración	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.			
Calibración	Revisión estructural del equipo.			
Calibración	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?			
Calibración	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.			
Calibración	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reportador.			
Calibración	Limpeza de gabinete y habilitado de la PC.			
Calibración	Revisión de elementos de fijación de la consola.			

\*Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.

Av. Via Morelos No. 41 Col. Cuauhtémoc Xalostoc, Ecatepec, Edo. de México, C.P. 55320 Tel. 55 5749-6641 / 55 5393-1711 / 55 5393-1939

IAT/Form\_manto\_V2.2

iatexamex@prodigy.net.mx www.iatsa-maha.com

Excelencia Refaccionaria  
Ave Fenix, S. A. de C.V.  
Centro de Verificación  
Vehicular 12-18  
ALBERTO JUAREZ No. 84, COL. SAN PEDRO DE LOS RIOS, CDMX  
C.P. 06570 ALCALDIA IZTAPALAPA CDMX  
R.F.C. ERA180413EH1 TEL. 55 7261 0433

Oscar Mtz Andrade  
Nombre, firma y sello del cliente

Carrobo SA  
IATSA-MAHA





## Auto

Nombre/Empresa:  
Calle:  
C.P. Ciudad:  
Teléfono:  
Fecha de prueba: 09/02/2024  
Hora de prueba: 14:59

Matrícula:  
Kilometraje:  
Matriculación:  
Fabricante:  
Tipo de Vehic.:  
N° motor:

## Auto

MAHA FEB 24

/ /  
NISSAN

VERSA 2019 EMPRESA

Valores de prueba					Límites	Resultados	
Alineador al paso							
Eje Delantero + 21 m/km		Eje Trasero + 7 m/km		<= 7 OK 7 - 12 límite sobre 12 defect.	Prueba ED incorrecta Prueba ET correcta		
Banco de suspensiones (MSD3000)							
	izquierda	derecha	Diferencia	Peso	D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10 < 0.13 débil Dif.<= 29 % normal Dif.> 29 % <= 40 % débil	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal	
Eje Delantero	> 0.30	> 0.30	0 %	636 kg			
Eje Trasero	> 0.30	0.27	10 %	663 kg			
Peso total				1299 kg			
Frenómetro							
	Fuerza de Frenado			Ovalidad		Eje Delantero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Fr. Estacionam. Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Eje Trasero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Eficacia Fr. Serv. < 58 % defect. Fr. Estac. < 18 % defect.	ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq.OK Ovalidad ED Der.OK FE diferencia correcta ET diferencia correcta Ovalidad ET Izq.OK Ovalidad ET Der.OK  Eficacia Fr. Servicio < VL Eficacia Fr. Estacionam. OK
	izquierda	derecha	Diferencia	izquierda	derecha		
Eje Delantero	1.06 kN	1.07 kN	1 %	12 %	10 %		
Fr. Estacionam.	1.33 kN	1.60 kN	17 %	---	---		
Eje Trasero	1.76 kN	1.85 kN	5 %	3 %	4 %		
Evaluación Final Estática							
Eficacia Freno de Servicio		45 %					
Eficacia Freno Estacionamiento		23 %		Peso total	1299 kg		



Oscar Mte Sanchez  
Oscar Mte