



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

P100624 GMS 20 9 122

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

GM-52

Hora de inicio y término del servicio:

13:50 - 15:25

Fecha:

10/06/24

CATEGORIA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Limpieza	Limpieza de fosa, dinamómetro y MCEP.							
Componentes mecánicos	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios. Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general). Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa. Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
Componentes eléctricos	Verificar estado de conexiones de PAU.							
Componentes neumáticos	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU. Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).							
Componentes que requieren ser reemplazados ¹	Limpieza de electroválvula. Banda de transmisión Soporte de balatas Balata(s) Otro:							
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante ¹ Calibración estática ² Pérdidas parásitas ³ Calibración dinámica ⁴ Verificación de inercia base							
Seguridad	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

Observaciones:

#Se re-entrega por el cliente

Opinando

CENTRO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR GM-52

FRAY BERNARDINO DE LA TORRE NO. 9
COL. SANTIAGO ATZACOALCO, C.P. 07040
CDMX, ALCALDÍA GUSTAVO A. MADERO
RFC: IVP-121116-042 TEL: 55 5767 6063.
Luz Beltrán de la Torre

Nombre, firma y sello del cliente

IATSA-MAHA

CATEGORIA	TAREA	L	L	L
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante. Verificación, ajuste y limpieza de sensores. Revisión de elementos rotatorios. Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación. Limpieza fosa y alineador al paso.			
Frenómetro	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante. Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión. Lubricar cadena de transmisión. Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos. Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación. Limpieza de fosa y Frenómetro.			
Banco de suspensiones	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante. Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores. Revisión estructural del banco de suspensión. Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación. Revisión estructural del equipo.			
Detector de holguras	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo? Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras. Limpieza del nicho y PC de fosa. Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.			
Eurosystem	Limpieza de gabinete y habitáculo de la PC. Revisión de elementos de fijación de la consola.			

¹Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.

CLAVE DEL CENTRO DE VERIFICACIÓN
MARCA/
SUBMARCA/MODELO DEL VEHÍCULO

GM52

FECHA

06/10/2024

PLACA

MAHA

FOLIO No.

905

No. NIV

No. De Motor

Gasolina

TIPO DE VEHÍCULO

Sistema	Elemento a inspeccionar	Daño			
Dirección	Alineador al paso. Deriva [m/km]	Evaluado			
	Deposito de aceite de dirección con tapón y sin fugas	Evaluado			
	Holgura(juego) del giro del volante	Evaluado			
	Holgura terminales de dirección	Evaluado			
Suspensión	Diferencia porcentual suspensión eje delantero >35%	Evaluado			
	Diferencia porcentual suspensión eje trasero >35%	Evaluado			
	Ausencia de uno o más amortiguadores	Evaluado			
Frenos	NO deben existir elementos con desgaste, fisuras o soldaduras	Evaluado			
	Eficacia de freno de servicio	Evaluado			
	Eficacia de freno de estacionamiento	Evaluado			
	Diferencia porcentual fuerza máxima de frenado eje delantero	Evaluado			
	Diferencia porcentual fuerza máxima de frenado eje trasero	Evaluado			
	Ovalidad	Evaluado			
	Fugas en tubos o mangueras	Evaluado			
INTERIOR DE LA UNIDAD					
Equipo de seguridad	Bolsas de Aire Delanteras	N/A			
	Cinturón de seguridad p/conductor y pasajeros funcionales	Evaluado			
	Herramienta p/cambio de llantas/llanta de refacción/kil emergencia	Evaluado			
EXTERIOR, ENFRENTÉ, COSTADOS Y ATRÁS DE LA UNIDAD					
Parabrisas y limpiaparabrisas	Sin roturas en el área barrida por el limpiaparabrisas	Evaluado			
	Brazos y plumas de limpiadores funcionales y completos	Evaluado			
Cristales laterales y trasero	Suben/bajan usando los elementos originales	Del. izquierdo	Tras. izquierdo	Del. derecho	Tras. derecho
	Entintados o polarizados, sólo de fábrica/Sin fisuras o grietas	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
Luces Delanteras	Altas, funcionando	Parabrisas	L. izquierdo	Medallón	L. derecho
	Bajas, funcionando	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Cuartos ámbar o blancos, funcionando	Evaluado			
	Direccionales ámbar, funcionando	Evaluado			
	Intermitentes ámbar, funcionando	Evaluado			
Luces Traseras	Luces de Freno de color rojo, funcionando	Evaluado			
	Luces de Reversa de color blanco, funcionando	Evaluado			
	Cuartos de color rojo, funcionando	Evaluado			
	Direccionales ámbar o rojas, funcionando	Evaluado			
	Intermitentes ámbar o rojas, funcionando	Evaluado			
Carrocería	Laminación exterior fija, sin rasgaduras o corrosión con perforaciones	Enfrente	L. izquierdo	Atrás	L. derecho
	Defensas completas y fijas	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
		Delantera	Trasera		
Aire Acondicionado	Presenta sistema de aire acondicionado funcionando adecuadamente	Evaluado			
Llantas		N/A			
	Protuberancias o seccionamientos débiles	Del. izq.	Tras. izq.	Tras. der.	Del. der.
	Desprendimiento de cuerdas o de banda de rodamiento	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Rajaduras hasta las cuerdas en banda de rodamiento o costados	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Mismo tamaño (todas)	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Rines del mismo tamaño, sin deformaciones o grietas	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Tuercas o birlos, todos presentes	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Dibujo banda de rodadura >1.6 mm, midiendo en 3 puntos diferentes	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
Puertas		Del. izq.	Tras. izq.	Tras. der.	Del. der.
	Funcionamiento de seguros. Puertas abren y cierran fácilmente	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
Taxímetro	Presenta sello de plomo sin alteraciones y holograma vigente de verificación	N/A			
Cromática	No presenta cromática conforme a catalogo de cromática	N/A			
Cromática		N/A			
		N/A			
		N/A			
Cromática	N1 = Fallas Nivel 1	0			
	N2 = Fallas Nivel 2	0			
	N3 = Fallas Nivel 3	0			

Con fundamento en los Artículos 12 y 115 de la Ley de Movilidad, y 49 y 112 de su propio Reglamento, y por considerar un riesgo al conductor, sus ocupantes y a otros usuarios de la vía pública, el conductor tendrá la responsabilidad de:

Fallas nivel 1: Corregir en un plazo no mayor a 180 (ciento ochenta) días naturales, las fallas enunciadas en diagnóstico, a partir de la fecha de notificación.

Fallas nivel 2: Corregir en un plazo no mayor a 120 (ciento veinte) días naturales, las fallas enunciadas en diagnóstico, a partir de la fecha de notificación.

Fallas nivel 3: Corregir en un plazo no mayor a 20 (veinte) días naturales, las fallas enunciadas en diagnóstico, a partir de la fecha de notificación.

En este supuesto y transcurrido el periodo señalado, "la Secretaría" en el caso de las fallas nivel 1 y 2, "la Secretaría" podrá requerir del Titular de la Constancia de Registro que informe si la falla del vehículo fue subsanada, y en el caso de las fallas nivel 3, se podrá hacer del conocimiento del Titular de la Constancia de Registro que el vehículo únicamente podrá circular para ser trasladado al taller mecánico de su preferencia y posteriormente deberá acreditar que la falla fue subsanada.

CENTRO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR GM 52

FRAY BERNARDINO, IRRRE NO. 9
COL. SANTIAGO ATZACOALCO, C.P. 07040
CDMX, ALCALDÍA GUSTAVO A. MADERO
RFC: IVP-121016-D42 TEL. 55 5767 6063.