



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

P120224AO3008582

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

AO 30

Hora de inicio y término del servicio:

10:05 - 12:10

Fecha:

12.02.2024

CATEGORIA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Limpeza	Limpeza de fosa, dinamómetro y MCEP.							
Componentes mecánicos	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios. Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general). Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa. Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
Componentes eléctricos	Verificar estado de conexiones de PAU.							
Componentes neumáticos	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU. Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores). Limpeza de electroválvula.							
Componentes que requieren ser reemplazados <sup>1</sup>	Banda de transmisión Soporte de balatas Balata(s) Otro:							
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante Calibración estática. Pérdidas parásitas. Calibración dinámica. Verificación de inercia base							
Seguridad	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

CATEGORIA	TAREA	L_5	L_6	L_7
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante.	✓		
Componentes electrónicos	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.	✓		
Componentes mecánicos	Revisión de elementos rotatorios. Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.	✓		
Limpeza	Limpeza fosa y alineador al paso.	✓		
Calibración	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante. Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.	✓		
Componentes mecánicos	Lubricar cadena de transmisión. Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.	✓		
Limpeza	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación. Limpeza de fosa y Frenómetro.	✓		
Calibración	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.	✓		
Componentes electrónicos	Limpeza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.	✓		
Componentes mecánicos	Revisión estructural del banco de suspensión. Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.	✓		
Limpeza	Revisión estructural del equipo.	✓		
Componentes mecánicos	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?	✓		
Limpeza	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras. Limpeza del nicho y PC de fosa.	✓		
Detector de holguras	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.	✓		
Eurosystem	Limpeza de gabinete y hábitáculo de la PC. Revisión de elementos de fijación de la consola.	✓		

<sup>1</sup> Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.

Observaciones:

Ciudad Maxipius, S.A. de C.V.  
Centro de Verificación  
Vehicular AO-30

CALLE ROSA BLANCA No. 38,  
CAR. LAS MINAS DE CENIZO C.P. 01419  
ALCALDIA ALVARO ORTEGÓN CDMX  
Tel: 55 7261-6443  
R.F.C. CMA-100120-124

Isabel Chavez Chavez  
Nombre, firma y sello del cliente

Gerardo Sanchez  
Victor Landis  
IATSA-MAHA





Auto

Nombre/Empresa:

Calle:

C.P. Ciudad:

Teléfono:

Fecha de prueba: 12/02/2024

Hora de prueba: 10:43

Matrícula:

Kilometraje:

Matriculación:

Fabricante:

Tipo de Vehic.:

Nº motor:

Auto

MAHA FEB 24

//

NISSAN

VERSA 2019 EMPRESA

Valores de prueba					Límites	Resultados
Alineador al paso						
Eje Delantero	+ 14	m/km	Eje Trasero	+ 0	m/km	
Banco de suspensiones (MSD3000)						
Eje Delantero	izquierda	derecha	Diferencia	Peso	D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10 < 0.13 débil Dif. <= 29 % normal Dif. > 29 % <= 40 % débil	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal
Eje Trasero	> 0.30	> 0.30	0 %	639 kg		
Peso total	0.28	0.28	0 %	657 kg		
				1296 kg		
Frenómetro						
Eje Delantero	Fuerza de Frenado		Diferencia	Ovalidad		Eje Delantero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 % defect. Fr. Estacionam. Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 % defect. Eje Trasero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 % defect. Eficacia Fr. Serv. < 58 % defect. Fr. Estac. < 18 % defect.
Fr. Estacionam.	izquierda	derecha		izquierda	derecha	
Eje Trasero	1.47 kN	1.56 kN	6 %	10 %	15 %	ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq.OK Ovalidad ED Der.OK FE diferencia correcta ET diferencia correcta Ovalidad ET Izq.OK Ovalidad ET Der.OK
Evaluación Final Estática	1.60 kN	1.76 kN	9 %	-- %	-- %	
Eficacia Freno de Servicio	1.48 kN	1.35 kN	9 %	3 %	-3 %	Eficacia Fr. Servicio < VL Eficacia Fr. Estacionam. OK
Eficacia Freno Estacionamiento		46 %				
		26 %		Peso total	1296 kg	



Inspector:.

Firma: .....

Verificación Pto. Cero  
en cada pruebaResultados Fza. Frenado:  
Resultados Peso:En orden  
En ordenDiferencia en orden  
Diferencia en ordenFecha Calibración  
Página 1 -  
en orden