



MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

Hora de inicio y término del
10:00 - 12:10

Hora de inicio y término del servicio:

Fecha: 19/07/2024



P120224A0300882

No. de Orden

Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional y lógicamente serán reemplazados con el paso de la "información".

Auto

Nombre/Empresa:
Calle:
C.P. Ciudad:
Teléfono:
Fecha de prueba: 12/02/2024
Hora de prueba: 10:43

Matrícula: MAHA FEB 24
Kilometraje:
Matriculación: / /
Fabricante: NISSAN
Tipo de Vehic.: VERSA 2019 EMPRESA
Nº motor:

Auto

Valores de prueba	Límites	Resultados
Alineador al paso		
Eje Delantero + 14 m/km Eje Trasero + 0 m/km	<= 7 OK 7 - 12 límite sobre 12 defect.	Prueba ED incorrecta Prueba ET correcta
Banco de suspensiones (MSD3000)		
Eje Delantero izquierda > 0.30 derecha > 0.30 Diferencia 0 % Peso 639 kg Eje Trasero 0.28 0.28 0 % 657 kg Peso total 1296 kg	D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10 < 0.13 débil Dif. <= 29 % normal Dif. > 29 % <= 40 % débil	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal
Frenómetro		
Eje Delantero izquierda 1.47 kN derecha 1.56 kN Diferencia 6 % Ovalidad izquierda 10 % derecha 15 % Fr. Estacionam. 1.60 kN 1.76 kN 9 % --- % --- % Eje Trasero 1.48 kN 1.35 kN 9 % 3 % 3 % Evaluación Final Estática 46 % Eficiencia Freno de Servicio 26 % Eficiencia Freno Estacionamiento Peso total 1296 kg	Eje Delantero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Fr. Estacionam. Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Eje Trasero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Eficiencia Fr. Serv. < 58 % defect. Fr. Estac. < 18 % defect.	ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq.OK Ovalidad ED Der.OK FE diferencia correcta ET diferencia correcta Ovalidad ET Izq.OK Ovalidad ET Der.OK Eficiencia Fr. Servicio < VL Eficiencia Fr. Estacionam. OK



Inspector::

Firma: