



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

0120624A05809139

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliete: A0-58

8:50 - 11:00

Fecha: 12/06/24

Hor de inicio y término del servicio:

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Dinamómetro	Limpieza de fosa, dinamómetro y MCEP.							
	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios.							
	Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general).							
	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.							
	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
	Verificar estado de conexiones de PAU.							
	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.							
	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).							
	Limpieza de electroválvula.							
	Banda de transmisión							
Calibración	Soporte de balatas							
	Balata(s)							
	Otro:							
	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante							
Seguridad	"Calibración estática" "Pérdidas parásitas" "Calibración dinámica" "Verificación de inercia base"							
	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

Observaciones:

Se realizó prueba con vehículo OK

Línea operando correctamente

Aseeroempresa, S.A. de C.V.

R.F.C. ASE-081212-BC8

Av. Río Mixcoac No. 343 Col. Axotla

Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01030

Tel.: 5131-6341 y 5131-6351

CATEGORÍA	TAREA	L	S	L	L
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante.				
	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.				
	Revisión de elementos rotatorios.				
	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.				
	Limpieza fosa y alineador al paso.				
Frenómetro	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.				
	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.				
	Lubricar cadena de transmisión.				
	Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.				
	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.				
Banco de suspensiones	Limpieza de fosa y Frenómetro.				
	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.				
	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.				
	Revisión estructural del banco de suspensión.				
	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.				
Detector de holguras	Revisión estructural del equipo.				
	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?				
	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.				
	Limpieza del nicho y PC de fosa.				
	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.				
Eurosystem	Limpieza de gabinete y habitáculo de la PC.				
	Revisión de elementos de fijación de la consola.				

Nombre, firma y sello del cliente

[Firma]

Ericko Pedraza

IATSA-MAHA

*Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.



Auto		Auto	
Nombre/Empresa:		Matrícula:	MAHA
Calle:		Kilometraje:	
C.P. Ciudad:		Matriculación:	//
Teléfono:		Fabricante:	
Fecha de prueba:	12/06/2024	Tipo de Vehic.:	
Hora de prueba:	10:13	Nº motor:	

Valores de prueba					Límites	Resultados	
Alineador al paso							
Eje Delantero	0	m/km	Eje Trasero	+ 4	m/km	<= 7 OK 7 - 12 llmite sobre 12 defect.	Prueba ED correcta Prueba ET correcta
Banco de suspensiones (MSD3000)							
Eje Delantero	izquierda	derecha	Diferencia	Peso	D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal	
Eje Trasero	> 0.30	> 0.30	0 %	616 kg	< 0.13 débil		
Peso total				1258 kg	Dif.<= 29 % normal Dif.> 29 % <= 40 % débil	ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal	
Frenómetro							
Eje Delantero	Fuerza de Frenado			Ovalidad		Eje Delantero	ED diferencia correcta
Fr. Estacionam.	izquierda	derecha	Diferencia	izquierda	derecha	Dif. > 25 % defect. Oval. > 20 defect. Fr. Estacionam. Dif. > 50 % defect. Oval. > 20 defect.	ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq.OK Ovalidad ED Der.OK FE diferencia correcta ET diferencia correcta
Eje Trasero	2.79 kN	2.60 kN	7 %	13 %	19 %	Eje Trasero	Ovalidad ET Izq.OK Ovalidad ET Der.OK
Evaluación Final Estática	1.70 kN	1.47 kN	14 %	---	---	Dif. > 25 % defect. Oval. > 20 defect.	
Eficacia Freno de Servicio	2.25 kN	1.99 kN	11 %	3 %	5 %	Eficacia	Eficacia Fr. Servicio OK Eficacia Fr. Estacionam. OK
Eficacia Freno Estacionamiento		78 %				Fr. Serv. < 50 % defect. Fr. Estac. < 16 % defect.	
		26 %	Peso total	1258	kg		

Aeroempresa, S.A. de C.V.

R.F.C. ASE-081212-BC8

Av. Río Mixcoac No. 343 Col. Axotla

Déleg. Álvaro Obregón C.P. 01030

Tel.: 5131-6341 y 5131-6351

Wenceslao Corrales