



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

P120624x4309137

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

XO-43

Hora de inicio y término del servicio:

11:20 - 14:10

Fecha:

12/06/24

CATEGORIA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Limpieza	Limpieza de fosa, dinamómetro y MCEP.							
Componentes mecánicos	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios. Inspección y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general). Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa. Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
Componentes eléctricos	Verificar estado de conexiones de PAU.							
Componentes neumáticos	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU. Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).							
Componentes que requieren ser reemplazados ¹	Limpieza de electroválvula. Banda de transmisión Soporte de balatas Balata(s) Otro:							
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante "Calibración estática" "Períodos parásitos" "Calibración dinámica" "Verificación de inercia base"							
Seguridad	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

CATEGORIA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
-----------	-------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante. Verificación, ajuste y limpieza de sensores. Revisión de elementos rotatorios. Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación. Limpieza fosa y alineador al paso. Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante. Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión. Lubricar cadena de transmisión. Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos. Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación. Limpieza de fosa y Frenómetro.							
Frenómetro	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante. Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores. Revisión estructural del banco de suspensión. Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación. Revisión estructural del equipo. ¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo? Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras. Limpieza del nicho y PC de fosa. Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.							
Banco de suspensiones	Limpieza de gabinete y habitáculo de la PC. Revisión de elementos de fijación de la consola.							
Detector de holguras								
Eurosystem								

Observaciones:

Asevera la prueba con vehiculo
OK
#Linea operando correctamente



IATSA-MAHA

¹Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.



Auto	Auto
Nombre/Empresa:	Matrícula:
Calle:	Kilometraje:
C.P. Ciudad:	Matriculación:
Teléfono:	Fabricante:
Fecha de prueba: 12/06/2024	Tipo de Vehic.:
Hora de prueba: 12:53	Nº motor:

Valores de prueba					Límites	Resultados
Alineador al paso						
Eje Delantero - 1 m/km		Eje Trasero + 2 m/km			<= 7 OK 7 - 12 límite sobre 12 defect.	Prueba ED correcta Prueba ET correcta
Banco de suspensiones (MSD3000)						
Eje Delantero	izquierda	derecha	Diferencia	Peso	D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10 < 0.13 débil Dif.<= 29 % normal Dif.> 29 % <= 40 % débil	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal
Eje Trasero	0.20	0.20	0 %	637 kg		
Eje Trasero	0.28	0.27	4 %	619 kg		
Peso total				1256 kg		
Frenómetro						
	Fuerza de Frenado			Ovalidad		Eje Delantero
	izquierda	derecha	Diferencia	izquierda	derecha	Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 % defect. Fr. Estacionam. Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 % defect.
Eje Delantero	2.46 kN	2.50 kN	2 %	11 %	16 %	Eje Trasero
Fr. Estacionam.	1.96 kN	1.72 kN	12 %	--- %	--- %	Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 % defect.
Eje Trasero	1.47 kN	1.46 kN	1 %	2 %	2 %	Eficacia
Evaluación Final Estática						Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 % defect.
Eficacia Freno de Servicio		64 %				Eficacia
Eficacia Freno Estacionamiento		30 %				Fr. Serv. < 58 % defect. Fr. Estac. < 18 % defect.
			Peso total		1256 kg	ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq.OK Ovalidad ED Der.OK FE diferencia correcta ET diferencia correcta Ovalidad ET Izq.OK Ovalidad ET Der.OK Eficacia Fr. Servicio OK Eficacia Fr. Estacionam. OK