



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

P1905241140103999

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

MH-01

Hora de inicio y término del servicio:

8:50 - 14:40

Fecha:

14/05/24

CATEGORIA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Dinamómetro	Limpieza	/	/	/	/	/	/	/
	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios.	/	/	/	/	/	/	/
	Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general).	/	/	/	/	/	/	/
	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.	/	/	/	/	/	/	/
	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.	/	/	/	/	/	/	/
	Verificar estado de conexiones de PAU.	/	/	/	/	/	/	/
	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.	/	/	/	/	/	/	/
	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).	/	/	/	/	/	/	/
	Limpieza de electroválvula.	/	/	/	/	/	/	/
	Banda de transmisión	/	/	/	/	/	/	/
Componentes que requieren ser reemplazados*	Soporte de balatas							
	Balata(s)							
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante							
	Calibración estática Pérdidas parásitas Calibración dinámica Verificación de inercia base							
Seguridad	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU	IAT-12635	IAT4-12636	IAT-12637	IAT4-12638	IAT-12639	IAT4-12640	IAT-12641

CATEGORIA	TAREA	L	L	L
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante.			
	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.			
	Revisión de elementos rotatorios.			
	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.			
Frenómetro	Limpieza			
	Calibración			
	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.			
	Lubricar cadena de transmisión.			
Banco de suspensiones	Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.			
	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.			
	Limpieza de fosa y Frenómetro.			
	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.			
Detector de holguras	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.			
	Revisión estructural del banco de suspensión.			
	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.			
	Revisión estructural del equipo.			
Eurosystem	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?			
	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.			
	Limpieza del nicho y PC de fosa.			
	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reportador.			
Limpieza	Limpieza de gabinete y habitáculo de la PC.			
	Revisión de elementos de fijación de la consola.			

*Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.

Observaciones:
#Líneas Operadas
correctamente y de 150 segundos

Nombre, firma y sello del cliente
Eduardo Hernandez Lopez

Eduardo Hernandez Lopez
IATSA-MAHA