



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

P150224MHGS08600
P450224MHGS08601

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente: **MHGS**

Hora de inicio y término del servicio: **9:30 - 13:30**

Fecha:

15. Febrero. 2024

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
		Limpieza Componentes mecánicos Componentes eléctricos Componentes neumáticos Componentes que requieren ser reemplazados* Calibración Seguridad	Limpieza de fosa, dinamómetro y MCEP. Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios. Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general). Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa. Dar tensión necesaria a la banda de transmisión. Verificar estado de conexiones de PAU. Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU. Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores). Limpieza de electroválvula. Banda de transmisión Soporte de balatas Balata(s) Otro:					
Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante *Calibración estática *Pérdidas parásitas *Calibración dinámica *Verificación de inercia base Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU								

CATEGORÍA	TAREA
Alineador al paso Componentes electrónicos Componentes mecánicos Limpieza Calibración Componentes mecánicos Limpieza Banco de suspensiones Componentes electrónicos Componentes mecánicos Limpieza Componentes mecánicos Limpieza Eurosystem Limpieza	Calibración con base a procedimiento de fabricante. Verificación, ajuste y limpieza de sensores. Revisión de elementos rotatorios. Limpieza fosa y alineador al paso. Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante. Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión. Lubricar cadena de transmisión. Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos. Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación. Limpieza de fosa y Frenómetro. Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante. Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores. Revisión estructural del banco de suspensión. Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación. Revisión estructural del equipo. ¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo? Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras. Limpieza del nicho y PC de fosa. Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador. Limpieza de gabinete y hábitáculo de la PC. Revisión de elementos de fijación de la consola.

Observaciones:



APROBADO

Nombre, firma y sello del cliente
OSMA
 CENTRO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR
 MH65

Gerardo Sánchez
 Centro Vehicular
 IATSA-MAHA

*Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.