



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden
MTTO: P150324 IZ 39 08722
CAL: P150324 IZ 39 08723

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

IZ-39

Hora de inicio y término del servicio:

8:40 a 13:35 hrs

Fecha:

15-3-2024

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA						
		LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Dinamómetro	Limpieza		/	/	/	/	/	/
	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios.		/	/	/	/	/	/
	Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general).		/	/	/	/	/	/
	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.		/	/	/	/	/	/
	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.		/	/	/	/	/	/
	Verificar estado de conexiones de PAU.		/	/	/	/	/	/
	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.		/	/	/	/	/	/
	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).		/	/	/	/	/	/
	Limpieza de electroválvula.		/	/	/	/	/	/
	Banda de transmisión		/	/	/	/	/	/
Calibración	Soporte de balatas		/	/	/	/	/	/
	Balata(s)		/	/	/	/	/	/
	Otro:		/	/	/	/	/	/
	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante		/	/	/	/	/	/
Seguridad	Calibración estática "Pérdidas parásitas" Calibración dinámica "Verificación de inercia base"		/	/	/	/	/	/
	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU		/	/	/	/	/	/

CATEGORÍA	TAREA	L			Observaciones:
		L	L	L	
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante.				#Se requiere bande Asu para dinamometro de LS ya que se encuentra en mal estado. todo en.
	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.				
	Revisión de elementos rotatorios.				
	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.				
Frenómetro	Limpieza				
	Calibración				
	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.				
	Lubricar cadena de transmisión.				
Banco de suspensiones	Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.				
	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.				
	Limpieza de fosa y Frenómetro.				
	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.				
Detector de holguras	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.				
	Revisión estructural del banco de suspensión.				
	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.				
	Revisión estructural del equipo.				
Eurosistem	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?				
	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.				
	Limpieza del nicho y PC de fosa.				
	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reportador.				
Limpieza	Limpieza de gabinete y habilitado de la PC.				
	Revisión de elementos de fijación de la consola.				

Centro de Verificación
Vehicular IZ 39

AV. TAXQUEÑA 2308
COL. SAN FRANCISCO, CUIHUACÁN
C.P. 09800 AL CALDIA IZTAPALAPA
R.F.C. CUA9-13-5566PUZ T. 55-5087-8860

Nombre, firma y sello del cliente
Maver Grez
Alexis / Ericko
IATSA-MAHA

*Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.

Av. Vía Morelos No. 41 Col. Cuauhtémoc Xalostoc, Ecatepec, Edo. de México, C.P. 55320 Tel. 55 5749-6641 / 55 5393-1711 / 55 5393-1939

IAT/Form_manto_V2.2

atsamex@prodigy.net.mx www.iatsa-maha.com