



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

7150524 IT-1608996

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

IT-16

Hora de inicio y término del servicio:

12:55 a 14:05

Fecha:

15-08-2024

CATEGORIA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Limpieza	Limpieza de fosa, dinamómetro y MCEP.							
Componentes electrónicos	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios.							
Componentes mecánicos	Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general).							
	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.							
	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
Componentes eléctricos	Verificar estado de conexiones de PAU.							
Componentes neumáticos	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.							
Componentes que requieren ser reemplazados ¹	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).							
	Limpieza de electroválvula.							
	Banda de transmisión							
	Soporte de balatas							
	Balata(s)							
	Otro:							
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante							
Seguridad	Calibración estática *Pérdidas parásitas *Calibración dinámica *Verificación de inercia base							
	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

CATEGORIA	TAREA	L	L	L	L	L	L	L
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante.							
Componentes electrónicos	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.							
Componentes mecánicos	Revisión de elementos rotatorios.							
	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.							
Limpieza	Limpieza fosa y alineador al paso.							
Calibración	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.							
Componentes mecánicos	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.							
	Lubricar cadena de transmisión.							
	Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.							
	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.							
Limpieza	Limpieza de fosa y Frenómetro.							
Calibración	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.							
Componentes electrónicos	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.							
Componentes mecánicos	Revisión estructural del banco de suspensión.							
	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.							
Limpieza	Revisión estructural del equipo.							
Componentes mecánicos	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?							
	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.							
Limpieza	Limpieza del nicho y PC de fosa.							
	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.							
	Limpieza de gabinete y habitáculo de la PC.							
	Revisión de elementos de fijación de la consola.							

Observaciones:

#FM TODO OK

#Se traen a



Powers Cars Mundo,
S.A. de C.V.

Centro de Verificación
Vehicular IT-16

CALLE ESCUVA CRUZADA CON CALLE 100 LOS REYES
C. P. 40600, Atoyac de Álvarez, Guerrero de México
R. F. C. 301131413-W9 TEL: 01 728 9472

Alexis Sanchez
IATSA-MAHA

¹Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.



Auto

Nombre/Empresa:

Calle:

C.P. Ciudad:

Teléfono:

Fecha de prueba: 15/05/2024

Hora de prueba: 15:13

Matrícula:

Kilometraje:

Matriculación: / /

Fabricante:

Tipo de Vehic.:

Nº motor:

Auto

MAHA

Valores de prueba					Límites	Resultados
Alineador al paso						
Eje Delantero + 1 m/km		Eje Trasero + 2 m/km			<= 7 OK 7 - 12 l/mite sobre 12 defect.	Prueba ED correcta Prueba ET correcta
Banco de suspensiones (MSD3000)						
Eje Delantero	izquierda	derecha	Diferencia	Peso	D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal
Eje Trasero	0.17	0.18	6 %	721 kg	< 0.13 débil	
Peso total	0.24	0.26	8 %	687 kg	Dif.<= 29 % normal Dif.> 29 %	ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal
				1408 kg	<= 40 % débil	
Frenómetro						
	Fuerza de Frenado			Ovalidad		
	izquierda	derecha	Diferencia	izquierda	derecha	
Eje Delantero	1.50 kN	1.48 kN	1 %	7 %	11 %	Eje Delantero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Fr. Estacionam.
Fr. Estacionam.	1.66 kN	1.45 kN	12 %	---	---	Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect.
Eje Trasero	1.71 kN	1.58 kN	8 %	5 %	5 %	Eje Trasero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect.
Evaluación Final Estática						Eficacia Fr. Serv. < 58 % defect. Fr. Estac. < 18 % defect.
Eficacia Freno de Servicio		45 %				
Eficacia Freno Estacionamiento		23 %		Peso total	1408 kg	ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq.OK Ovalidad ED Der.OK FE diferencia correcta ET diferencia correcta Ovalidad ET Izq.OK Ovalidad ET Der.OK Eficacia Fr. Servicio < VL Eficacia Fr. Estacionam. OK