

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

de inicio y término
8:00-10:15

Hora de inicio y término del servicio:

Fecha:

15-Junio-2024

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Limpeza	Limpeza de fosa, dinamómetro y MCEP.							
Componentes mecánicos	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios. Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general). Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa. Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
Componentes eléctricos	Verificar estado de conexiones de PAU.							
Componentes neumáticos	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU. Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores). Limpeza de electroválvula.							
Componentes que requieren ser reemplazados ¹	Banda de transmisión Soporte de balatas Balata(s) Otro:							
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante * Calibración estática * Pérdidas parásitas Calibración dinámica Verificación de inercia base							
Seguridad	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

CATEGORÍA	TAREA	L5	L	L
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante.	✓		
	Componentes electrónicos	✓		
	Componentes mecánicos	✓		
	Limpieza	✓		
Frenómetro	Calibración	✓		
	Componentes mecánicos	✓		
	Limpieza	✓		
	Calibración	✓		
Banco de suspensiones	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.	✓		
	Componentes electrónicos	✓		
	Componentes mecánicos	✓		
	Limpieza	✓		
Detector de holguras	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?	✓		
	Componentes mecánicos	✓		
	Limpieza	✓		
	Limpieza	✓		
Eurosystem	Limpieza de gabinete y habitáculo de la PC.	✓		
	Revisión de elementos de fijación de la consola.	✓		

¹Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.



SEDEMA

VERIFICACIÓN
VEHICULAR

SEMOVI

FORMATO DE INSPECCIÓN FÍSICO-MECÁNICA

CLAVE DEL CENTRO DE
VERIFICACIÓN

IZ13

FECHA

15/06/2024 10:06:25

SUBMARCA/MODELO DEL
VEHÍCULO

nissan/versa2019

FOLIO No.

15269

PLACA

MAHAJUN24

No. NIV

TIPO DE VEHÍCULO

No. De Motor

Gasolina

Sistema	Elemento a inspeccionar	Dato
Dirección	Alineador al piso, Deriva [m/km]	Evaluado
	Depósito de aceite de dirección con tapón y sin fugas	Evaluado
	Holgura(juego) del giro del volante	Evaluado
	Holgura terminal de dirección	Evaluado
Suspensión	Diferencia porcentual suspensión eje delantero >35%	Evaluado
	Diferencia porcentual suspensión eje trasero >35%	Evaluado
	Ausencia de uno o más amortiguadores	Evaluado
	NO deben existir elementos con desgaste, fisuras o soldaduras	Evaluado
Frenos	Eficacia de freno de servicio	N3
	Eficacia de freno de estacionamiento	Evaluado
	Diferencia porcentual fuerza máxima de frenado eje delantero	Evaluado
	Diferencia porcentual fuerza máxima de frenado eje trasero	Evaluado
	Divalidad	N1
	Fugas en tubos o mangueras	Evaluado
INTERIOR DE LA UNIDAD		
Equipo de seguridad	Bombas de Aire Delanteras	N/A
	Cinturón de seguridad p/conductor y pasajeros funcionales	Evaluado
	Herramienta p/cambio de llantas/llanta de refacción/kit emergencia	Evaluado
EXTERIOR, EN FRENTE, COSTADOS Y ATRÁS DE LA UNIDAD		
Parabrisas y limpiaparabrisas	Sin roturas en el área barrida por el limpiaparabrisas	Evaluado
	Brazos y plumas de limpiaparabrisas funcionales y completos	Evaluado
Controles laterales y traseros	Suben/bajan usando los elementos originales	Evaluado
	Entintados o polarizados, solo de fábrica/sin fisuras o grietas	Evaluado
Luz de Delanteras	Altas, funcionando	Evaluado
	Bajas, funcionando	Evaluado
Luz de Traseros	Cuartos ámbar o blancos, funcionando	Evaluado
	Direccionales ámbar, funcionando	Evaluado
Luz de Delanteras	Intermitentes ámbar, funcionando	Evaluado
	Luces de Freno de color rojo, funcionando	Evaluado
Luz de Traseros	Luces de Reversa de color blanco, funcionando	Evaluado
	Cuartos de color rojo, funcionando	Evaluado
Luz de Delanteras	Direccionales ámbar o rojas, funcionando	Evaluado
	Intermitentes ámbar o rojas, funcionando	Evaluado
Luz de Traseros	Laminación exterior fija, sin rasgaduras o corrosión con perforaciones	Evaluado
	Defensas completas y fijas	Evaluado
Luz de Delanteras	Presenta sistema de aire acondicionado funcionando adecuadamente	N/A
Luz de Traseros	Protuberancias o seccionamientos débiles	Evaluado
	Desprendimiento de cuerdas o de banda de rodamiento	Evaluado
Luz de Delanteras	Rajaduras hasta las cuerdas en banda de rodamiento o costados	Evaluado
	Mismo tamaño (todas)	Evaluado
Luz de Traseros	Rines del mismo tamaño, sin deformaciones o grietas	Evaluado
	Tuercas o brillos, todos presentes	Evaluado
Luz de Delanteras	Dibujo banda de rodadura >1.6 mm, midiendo en 3 puntos diferentes	Evaluado
Luz de Traseros	Funcionamiento de seguros. Puertas abren y cierran fácilmente	Evaluado
Luz de Delanteras	Presenta sello de plomo sin alteraciones y holograma vigente de verificación	N3
Luz de Traseros	No presenta cromática conforme a catálogo de cromática	Evaluado
Luz de Delanteras	N1 = Fallas Nivel 1	1
	N2 = Fallas Nivel 2	0
Luz de Traseros	N3 = Fallas Nivel 3	2

Con fundamento en los Artículos 12 y 115 de la Ley de Movilidad, y 49 y 112 de su propio Reglamento, y por considerar a los usuarios de la vía pública, el concesionario tendrá la responsabilidad de:

Fallas nivel 1: Corregir en un plazo no mayor a 180 (ciento ochenta) días naturales, las fallas enunciadas en diagnóstico, a partir de la fecha de notificación.

Fallas nivel 2: Corregir en un plazo no mayor a 120 (ciento veinte) días naturales, las fallas enunciadas en diagnóstico, a partir de la fecha de notificación.

Fallas nivel 3: Corregir en un plazo no mayor a 20 (veinte) días naturales, las fallas enunciadas en diagnóstico, a partir de la fecha de notificación.

En este supuesto y venciendo el periodo señalado, "la Secretaría" en el caso de las fallas nivel 1 y 2, "la Secretaría" podrá requerir del Titular de la Constancia de Registro que informe si la falla del vehículo fue subsanada y en el caso de las fallas nivel 3, se podrá hacer del conocimiento del Titular de la Constancia de Registro que el vehículo únicamente podrá circular para ser trasladado al taller mecánico de su preferencia y posteriormente deberá acreditar que la falla fue subsanada.

Power Car Mundo,
S.A. de C.V.
Centro de Verificación
Vehicular IZ13



Auto

Nombre/Empresa:

Calle:

C.P. Ciudad:

Teléfono:

Fecha de prueba: 15/06/2024

Hora de prueba: 10:06

Matrícula:

Kilometraje:

Matriculación:

Fabricante:

Tipo de Vehic.:

Nº motor:

Auto

MAHAJUN24

/ /

nissan

versa 2019

Valores de prueba					Límites	Resultados
Banco de suspensiones (MSD3000)						
	izquierda	derecha	Diferencia	Peso	D >= 0.13 normal	ED izq. normal
Eje Delantero	> 0.30	0.25	17 %	773 kg	D <= 0.10 averiado	ED der. normal
Eje Trasero	0.14	0.14	0 %	804 kg	D > 0.10	ED dif. normal
Peso total				1577 kg	< 0.13 débil	
					Dif. <= 29 % normal	ET izq. normal
					Dif. > 29 %	ET der. normal
					<= 40 % débil	ET dif. normal
Frenómetro						
	Fuerza de Frenado			Ovalidad		
	izquierda	derecha	Diferencia	izquierda	derecha	
Eje Delantero	2.76 kN	2.58 kN	6 %	35 %	44 %	ED diferencia correcta
Fr. Estacionam.	1.57 kN	1.81 kN	13 %	---	---	Ovalidad ED Izq.muy grande
Eje Trasero	1.45 kN	1.34 kN	7 %	6 %	12 %	Ovalidad ED Der.muy grand
Evaluación Final Estática						FE diferencia correcta
Eficacia Freno de Servicio		53 %				ET diferencia correcta
Eficacia Freno Estacionamiento		22 %				Ovalidad ET Izq.OK
			Peso total	1577 kg		Ovalidad ET Der.OK
						Eficacia Fr. Servicio OK
						Eficacia Fr. Estacionam. OK
Defectos visuales						

TAXIMETRO

SELLO DE PLOMO;

SIN SELLO DE PLOMO

leve

Centro

Defecto



Roberto Barbero