



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

P15062412809160

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

12-18

Hora de inicio y término del servicio:

11:35 - 13:15

Fecha:

15/06/24

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Limpieza	Limpieza de fosa, dinamómetro y MCEP.							
Componentes mecánicos	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios. Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general). Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa. Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
Componentes eléctricos	Verificar estado de conexiones de PAU.							
Componentes neumáticos	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.							
Componentes que requieren ser reemplazados ¹	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores). Limpieza de electroválvula. Banda de transmisión Soporte de balatas Balata(s) Otro:							
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante							
Seguridad	Calibración estática "Pérdidas parásitas" "Calibración dinámica" "Verificación de inercia base" Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

Observaciones:
#Linea operando correctamente
#Se realizó prueba con vehículo dk

CATEGORÍA	TAREA	L	L	L
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante.			
Componentes electrónicos	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.			
Componentes mecánicos	Revisión de elementos rotatorios. Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.			
Limpieza	Limpieza fosa y alineador al paso.			
Calibración	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.			
Componentes mecánicos	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión. Lubricar cadena de transmisión. Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos. Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.			
Limpieza	Limpieza de fosa y Frenómetro.			
Calibración	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.			
Componentes electrónicos	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.			
Componentes mecánicos	Revisión estructural del banco de suspensión. Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.			
Limpieza	Revisión estructural del equipo.			
Componentes mecánicos	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?			
Limpieza	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.			
Calibración	Limpieza del nicho y PC de fosa.			
Calibración	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.			
Calibración	Limpieza de gabinete y hábitáculo de la PC.			
Calibración	Revisión de elementos de fijación de la consola.			



¹Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.



Auto
Nombre/Empresa:
Calle:
C.P. Ciudad:
Teléfono:
Fecha de prueba: 15/06/2024
Hora de prueba: 13:32

Auto
Matrícula:
Kilometraje:
Matriculación: / /
Fabricante:
Tipo de Vehic.:
Nº motor:

Valores de prueba						Límites	Resultados
Alineador al paso						<= 7 OK 7 - 12 límite sobre 12 defect.	Prueba ED correcta Prueba ET correcta
Eje Delantero + 3 m/km Eje Trasero + 7 m/km							
Banco de suspensiones (MSD3000)							
	izquierda	derecha	Diferencia	Peso		D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10 < 0.13 débil Dif. <= 29 % normal Dif. > 29 % <= 40 % débil	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal
Eje Delantero	0.23	0.22	4 %	613 kg			
Eje Trasero	> 0.30	> 0.30	0 %	579 kg			
Peso total				1192 kg			
Frenómetro							
	Fuerza de Frenado			Ovalidad		Eje Delantero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Fr. Estacionam. Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Eje Trasero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Eficacia Fr. Serv. < 58 % defect. Fr. Estac. < 18 % defect.	ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq.OK Ovalidad ED Der.OK FE diferencia correcta ET diferencia correcta Ovalidad ET Izq.OK Ovalidad ET Der.OK Eficacia Fr. Servicio OK Eficacia Fr. Estacionam. OK
	izquierda	derecha	Diferencia	izquierda	derecha		
Eje Delantero	1.86 kN	1.95 kN	5 %	35 %	41 %		
Fr. Estacionam.	1.77 kN	1.65 kN	7 %	---	---		
Eje Trasero	1.58 kN	1.51 kN	4 %	3 %	2 %		
Evaluación Final Estática							
Eficacia Freno de Servicio		59 %					
Eficacia Freno Estacionamiento		29 %					
			Peso total		1192 kg		



Inspector:

Firma: