



198806441908867

LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6
76	-04		29

Dinamómetro		TAREA						
CATEGORÍA		LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Limpeza	Limpeza de fosa, dinamómetro y MCEP. Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotores. Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general). Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa. Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
Componentes mecánicos	Verificar estado de conexiones de PAU.							
Componentes eléctricos	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.							
Componentes neumáticos	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores). Limpeza de electroválvula.							
Componentes que requieren ser reemplazados¹	Banda de transmisión Soporte de balatas Balata(s) Otro:							
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante Calibración estática Pérdidas parásitas Calibración dinámica Verificación de inercia base							
Seguridad	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

		TAREA	
CATEGORÍA			
Alineador al paso	Calibración	Calibración con base a procedimiento de fabricante.	/
	Componentes electrónicos	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.	/
	Componentes mecánicos	Revisión de elementos rotatorios.	/
	Limpieza	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.	/
Frenómetro	Calibración	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.	/
	Componentes mecánicos	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.	/
	Limpieza	Lubricar cadena de transmisión.	/
	Calibración	Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.	/
Banco de suspensiones	Calibración	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.	/
	Componentes electrónicos	Limpieza de fosa y Frenómetro.	/
	Componentes mecánicos	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.	/
	Limpieza	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.	/
Detector de holguras	Calibración	Revisión estructural del banco de suspensión.	/
	Componentes mecánicos	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.	/
	Limpieza	Revisión estructural del equipo.	/
	Componentes mecánicos	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?	/
Eurosysteem	Calibración	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.	/
	Componentes mecánicos	Limpieza del nicho y PC de fosa.	/
	Limpieza	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.	/
	Calibración	Limpieza de gabinete y habitáculo de la PC.	/
		Revisión de elementos de fijación de la consola.	/

Observaciones:
Toro en se realiza puerbo

Se realica
puñeta

CENTRO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR
MH-13
CONSULTA DE ADEUDOS POR CONCEPTO
DE INFRACCIONES DE TRÁFICO

Nombre, firma y sello del cliente

IA TSA-MAHA

¹¹ Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la retención.

Av. Via Morelos No. 41 Col. Cuauhtémoc Xalostoc, Ecatepec, Edo. de México. C.P. 55320 Tel. 55 5749-6641 / 55 5393-1711 / 55 5393-1939
 IATForm_manto_V2.2

atsamex@prodigy.net.mx www.iatsa-maha.com