



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

P160524MH1909007

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

MH 19

Hora de inicio y término del servicio:

9:40 - 11:30

Fecha:

17. Mayo. 2024

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA						
		LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Dinamómetro	Limpieza							
	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios.							
	Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general).							
	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.							
	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
	Verificar estado de conexiones de PAU.							
	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.							
	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).							
	Limpieza de electroválvula.							
	Banda de transmisión							
Alineador al paso	Soporte de balatas							
	Balata(s)							
	Otro:							
	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante							
Seguridad	Calibración estática. Pérdidas parciales. Calibración dinámica. Verificación de inercia base							
	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA		
		LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante.	✓		
	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.	✓		
	Revisión de elementos rotatorios.	✓		
	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.	✓		
Frenómetro	Limpieza fosa y alineador al paso.	✓		
	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.	✓		
	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.	✓		
	Lubricar cadena de transmisión.	✓		
Banco de suspensiones	Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.	✓		
	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.	✓		
	Limpieza de fosa y Frenómetro.	✓		
	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.	✓		
Detector de holguras	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.	✓		
	Revisión estructural del banco de suspensión.	✓		
	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.	✓		
	Revisión estructural del equipo.	✓		
Eurosistem	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?	✓		
	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.	✓		
	Limpieza del nicho y PC de fosa.	✓		
	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.	✓		
Limpieza	Limpieza de gabinete y habitáculo de la PC.	✓		
	Revisión de elementos de fijación de la consola.	✓		

Observaciones:

Tapete del alineador al paso roto

Nombre, firma y sello del cliente

Jorge Vargas

IATSA-MAHA

Ricardo Angeles
Victor Hernandez

Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.

Av. Via Morelos No. 41 Col. Cuauhtémoc Xalostoc, Ecatepec, Edo. de México, C.P. 55320 Tel. 55 5749-6641 / 55 5393-1711 / 55 5393-1939

atsamex@prodigy.net.mx www.iatsa-maha.com

IAT/Form_manto_V2.2