



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden
P180424 MC3410882 M
P180424 MC3410883 C

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

Mc 34

Hora de inicio y término del servicio:

9:30 - 15:00

Fecha:

18 / Abr / 24

CATEGORÍA	TAREA						
	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Dinamómetro	Limpeza	OK	OK	OK	OK	OK	
	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotores.	OK	OK	OK	OK	OK	
	Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general).	OK	OK	OK	OK	OK	
	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.	OK	OK	OK	OK	OK	
	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.	OK	OK	OK	OK	OK	
	Verificar estado de conexiones de PAU.	OK	OK	OK	OK	OK	
	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.	OK	OK	OK	OK	OK	
	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).	OK	OK	OK	OK	OK	
	Limpeza de electroválvula.	OK	OK	OK	OK	OK	
	Banda de transmisión	OK	OK	OK	OK	OK	
Calibración	Soporte de balatas	OK	OK	OK	OK	OK	
	Balata(s)	OK	OK	OK	OK	OK	
	Otro:						
Seguridad	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante	OK	OK	OK	OK	OK	
	Calibración estática "Perdidas parciales" Calibración dinámica "Verificación de inercia base	OK	OK	OK	OK	OK	
	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU	OK	OK	OK	OK	OK	

CATEGORÍA	TAREA						
	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante.						
	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.						
	Revisión de elementos rotores.						
Frenómetro	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.						
	Limpeza fosa y alineador al paso.						
	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.						
Banco de suspensiones	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.						
	Lubricar cadena de transmisión.						
	Inspección de elementos rotores y actuadores mecánicos.						
Detector de holguras	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.						
	Limpeza de fosa y Frenómetro.						
	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.						
Eurosistem	Limpeza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.						
	Revisión estructural del banco de suspensión.						
	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.						
Limpieza	Revisión estructural del equipo.						
	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?						
	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.						
Limpieza	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.						
	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.						
	Revisión de gabinete y habitáculo de la PC.						
Limpieza	Revisión de elementos de fijación de la consola.						
	Revisión de elementos de fijación de la consola.						
	Revisión de elementos de fijación de la consola.						



IATSA-MAHA

Observaciones:
La, o presur cepila a flecha de lado
PBV de Motor
bando 3 tornillos
Secaloren 3 tornillos

Nombre, firma y sello del cliente

Horonobez

Gerardo Angélica

Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.