



IATSA IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.

No. de Orden

018 0624 A 0300 9173

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

40-30

Hora de inicio y término del servicio:

10:45 - 13:10

Fecha:

18/06/24

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Limpeza	Limpeza de fosa, dinamómetro y MCEP.							
Componentes mecánicos	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotores.							
	Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general).							
	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.							
	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
Componentes eléctricos	Verificar estado de conexiones de PAU.							
Componentes neumáticos	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.							
	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).							
Componentes que requieren ser reemplazados ¹	Limpeza de electroválvula.							
	Banda de transmisión							
	Soporte de balatas							
	Balata(s)							
	Otro:							
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante							
	"Calibración estática" "Pérdidas parásitas" "Calibración dinámica" "Verificación de inercia base"							
Seguridad	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

Observaciones:

A Se realiza prueba con vehículo Ok

Alínea operando correctamente



Eric O. Velez

IATSA-MAHA

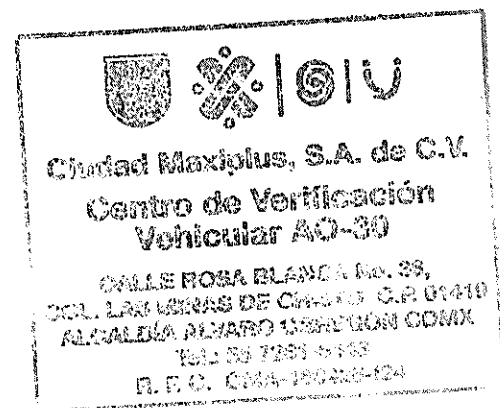
CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Calibración	Calibración con base a procedimiento de fabricante.							
Componentes electrónicos	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.							
Componentes mecánicos	Revisión de elementos rotores.							
	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.							
Limpeza	Limpeza fosa y alineador al paso.							
Calibración	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.							
Componentes mecánicos	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.							
	Lubricar cadena de transmisión.							
	Inspección de elementos rotores y actuadores mecánicos.							
	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.							
Limpeza	Limpeza de fosa y Frenómetro.							
Calibración	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.							
Componentes electrónicos	Limpeza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.							
Componentes mecánicos	Revisión estructural del banco de suspensión.							
Limpeza	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.							
	Revisión estructural del equipo.							
Componentes mecánicos	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?							
	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holgas.							
Limpeza	Limpeza del nicho y PC de fosa.							
	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.							
Limpeza	Limpeza de gabinete y habitáculo de la PC.							
	Revisión de elementos de fijación de la consola.							

¹Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.



Auto		Auto	
Nombre/Empresa:		Matrícula:	MAHA
Calle:		Kilometraje:	
C.P. Ciudad:		Matriculación:	/ /
Teléfono:		Fabricante:	
Fecha de prueba:	18/06/2024	Tipo de Vehic.:	
Hora de prueba:	12:30	Nº motor:	

Valores de prueba					Límites	Resultados
Alineador al paso						
Eje Delantero	+ 1	m/km	Eje Trasero	+ 1	m/km	<= 7 OK 7 - 12 límite sobre 12 defect. Prueba ED correcta Prueba ET correcta
Banco de suspensiones (MSD3000)						
	izquierda	derecha	Diferencia	Peso	D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal
Eje Delantero	0.20	0.23	13 %	616 kg	< 0.13 débil	
Eje Trasero	> 0.30	> 0.30	0 %	634 kg	Dif.<= 29 % normal	ET izq. normal
Peso total				1250 kg	Dif.> 29 %	ET der. normal
					<= 40 % débil	ET dif. normal
Frenómetro						
	Fuerza de Frenado			Ovalidad		Eje Delantero
	izquierda	derecha	Diferencia	izquierda	derecha	Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Fr. Estacionam.
Eje Delantero	2.05 kN	2.05 kN	0 %	13 %	16 %	Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect.
Fr. Estacionam.	2.26 kN	1.85 kN	18 %	---	---	Fr. Estacionam.
Eje Trasero	2.27 kN	1.97 kN	13 %	4 %	5 %	Oval. > 55 defect.
Evaluación Final Estática						Eje Trasero
Eficacia Freno de Servicio		68 %				Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect.
Eficacia Freno Estacionamiento		34 %				Eficacia Fr. Serv. < 58 % defect. Fr. Estac. < 18 % defect.
			Peso total	1250 kg		ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq.OK Ovalidad ED Der.OK FE diferencia correcta ET diferencia correcta Ovalidad ET Izq.OK Ovalidad ET Der.OK Eficacia Fr. Servicio OK Eficacia Fr. Estacionam. OK



Inspector:..

Firma:

Verificación Pto. Cero
en cada prueba

Resultados Fza. Frenado:
Resultados Peso:

En orden
En orden

Diferencia en orden
Diferencia en orden

Fecha Calibración
en orden