



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

180624A03309172

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

AO-33

Hora de inicio y término del servicio:

8:50 - 10:35

Fecha:

18/06/24

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Limpeza	Limpeza de fosa, dinamómetro y MCEP.							
Componentes mecánicos	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios. Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general). Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa. Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
Componentes eléctricos	Verificar estado de conexiones de PAU.							
Componentes neumáticos	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU. Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores). Limpeza de electroválvula.							
Componentes que requieren ser reemplazados ¹	Banda de transmisión Soporte de balatas Balata(s) Otro:							
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante Calibración estática Paradas paradas Calibración dinámica Verificación de inercia base							
Seguridad	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Calibración	Calibración con base a procedimiento de fabricante.							
Componentes electrónicos	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.							
Componentes mecánicos	Revisión de elementos rotatorios. Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación. Limpieza fosa y alineador al paso.							
Calibración	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante. Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.							
Componentes mecánicos	Lubricar cadena de transmisión. Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos. Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.							
Limpeza	Limpieza de fosa y Frenómetro.							
Calibración	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.							
Componentes electrónicos	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.							
Componentes mecánicos	Revisión estructural del banco de suspensión. Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.							
Limpeza	Revisión estructural del equipo.							
Componentes mecánicos	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo? Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.							
Limpeza	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.							
Eurosystem	Limpieza de gabinete y habilitado de la PC. Revisión de elementos de fijación de la consola.							

Observaciones:

Observaciones:

Se realizó la revisión y calibración de los componentes mecánicos y electrónicos del vehículo.

Se realizó la limpieza de la fosa y el alineador al paso.

Se realizó la calibración de la celda de carga y la tensión de la cadena de transmisión.

Se realizó la lubricación de la cadena de transmisión.

Se realizó la inspección de los elementos mecánicos y la revisión estructural del frenómetro y los elementos de fijación.

Se realizó la limpieza de la fosa y el frenómetro.

Se realizó la calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza) con base al procedimiento de fabricante.

Se realizó la limpieza de la fosa, el equipo, la instrumentación y los sensores.

Se realizó la revisión estructural del banco de suspensión y el ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.

Se realizó la revisión estructural del equipo.

Se comprobó el nivel de aceite en el depósito y se encontró el óptimo.

Se comprobó el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.

Se realizó la revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.

Se realizó la limpieza del gabinete y el habilitado de la PC.

Se realizó la revisión de los elementos de fijación de la consola.

IATSA-MAHA

E. K. O. Felices

¹Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.