



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

P190624G16609178

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

GM 60

Hora de inicio y término del servicio:

8:00-10:30

Fecha:

19. Junio. 2024

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Limpieza	Limpieza de fosa, dinamómetro y MCEP.							
Componentes mecánicos	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios.							
	Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general).							
	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.							
	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
Componentes eléctricos	Verificar estado de conexiones de PAU.							
Componentes neumáticos	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.							
Componentes que requieren ser reemplazados ¹	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).							
	Limpieza de electroválvula.							
	Banda de transmisión							
	Soporte de balatas							
	Balata(s)							
	Otro:							
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante							
	"Calibración estática" "Pérdidas parásitas" "Calibración dinámica" "Verificación de inercia base"							
Seguridad	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

CATEGORÍA	TAREA	L	L	L	L	L	L	L
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante.							
Componentes electrónicos	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.							
Componentes mecánicos	Revisión de elementos rotatorios.							
	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.							
	Limpieza fosa y alineador al paso.							
Calibración	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.							
	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.							
Componentes mecánicos	Lubricar cadena de transmisión.							
	Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.							
	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.							
Limpieza	Limpieza de fosa y Frenómetro.							
Calibración	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.							
Componentes electrónicos	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.							
Componentes mecánicos	Revisión estructural del banco de suspensión.							
	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.							
Limpieza	Revisión estructural del equipo.							
Componentes mecánicos	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?							
	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.							
Limpieza	Limpieza del nicho y PC de fosa.							
	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.							
Limpieza	Limpieza de gabinete y habitáculo de la PC.							
	Revisión de elementos de fijación de la consola.							

Observaciones:

Se realiza actualización de
paquetaría office y SO
- windows -
- se realiza prueba -
- de hueping -
- balero rojo.
- Falta 10L de aceite
- Verificación de
- Alineación

APR 2020

01669 FARIAS MAURICIO

Nombre, firma y sello del cliente
Centro de Verificación
Vehicular - 38160

Col. P. de la Estrella
C.P. 85510
R.F.C. VLM-1604-7-Q29

Victor Hernandez
IATSA-MAHA

¹Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.

Av. Vía Morelos No. 41 Col. Cuauhtémoc Xalostoc, Ecatepec, Edo. de México, C.P. 55320 Tel. 55 5749-6641 / 55 5393-1711 / 55 5393-1939

IAT/Form_mantto_V2.2

iamsamex@prodigy.net.mx www.iatsa-maha.com



SEDEMA

VERIFICACIÓN
VEHICULAR

SEMOVI

FORMATO DE INSPECCIÓN FÍSICO-MECÁNICA

CLAVE DEL CENTRO DE
VERIFICACIÓN
MARCA/
SUBMARCA/MODELO DEL
VEHÍCULO

GM60

FECHA

19/06/2024 9:59:57

PLACA

PRUEBA60

FOLIO No.

19335

No. NIV

TIPO DE VEHÍCULO

No. De Motor

Gasolina

Sistema	Elemento a inspeccionar	Daño			
Dirección	Alineador al paso: Deriva (m/km)	Evaluado			
	Depósito de aceite de dirección con tapón y sin fugas	Evaluado			
	Holgura(juego) del giro del volante	Evaluado			
	Holgura terminales de dirección	Evaluado			
Suspensión	Diferencia porcentual suspensión eje delantero >35%	Evaluado			
	Diferencia porcentual suspensión eje trasero >35%	Evaluado			
	Ausencia de uno o más amortiguadores	Evaluado			
	NO deben existir elementos con desgaste , fisuras o soldaduras	Evaluado			
Frenos	Eficacia de freno de servicio	N3			
	Eficacia de freno de estacionamiento	Evaluado			
	Diferencia porcentual fuerza máxima de frenado eje delantero	Evaluado			
	Diferencia porcentual fuerza máxima de frenado eje trasero	N3			
	Ovalidad	N1			
	Fugas en tubos o mangueras	Evaluado			
INTERIOR DE LA UNIDAD					
Equipo de seguridad	Bolsas de Aire Delanteras	N/A			
	Cinturón de seguridad p/conductor y pasajeros funcionales	Evaluado			
	Herramienta p/cambio de llantas/llanta de refacción/kit emergencia	Evaluado			
EXTERIOR, ENFRENTÉ, COSTADOS Y ATRÁS DE LA UNIDAD					
Parabrisas y limpiaparabrisas	Sin roturas en el área barrida por el limpiaparabrisas	Evaluado			
	Brazos y plumas de limpiadores funcionales y completos	Evaluado			
Cristales laterales y trasero	Suben/bajan usando los elementos originales	Del. izquierdo	Tras. izquierdo	Del. derecho	Tras. derecho
	Entintados o polarizados, sólo de fábrica/Sin fisuras o grietas	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
		Parabrisas	L. izquierdo	Medallón	L. derecho
		Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
Luces Delanteras	Altas, funcionando	Evaluado			
	Bajas, funcionando	Evaluado			
	Cuartos ámbar o blancos, funcionando	Evaluado			
	Direccionales ámbar, funcionando	Evaluado			
Luces Traseras	Intermitentes ámbar, funcionando	Evaluado			
	Luces de Freno de color rojo, funcionando	Evaluado			
	Luces de Reversa de color blanco, funcionando	Evaluado			
	Cuartos de color rojo, funcionando	Evaluado			
	Direccionales ámbar o rojas, funcionando	Evaluado			
	Intermitentes ámbar o rojas, funcionando	Evaluado			
Carrocería	Laminación exterior fija, sin rasgaduras o corrosión con perforaciones	Enfrente	L. izquierdo	Atrás	L. derecho
		Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Defensas completas y fijas	Delantera		Trasera	
		Evaluado		Evaluado	
Aire Acondicionado	Presenta sistema de aire acondicionado funcionando adecuadamente	N/A			
Llantas	Protuberancias o seccionamientos débiles	Del. Izq.	Tras. Izq.	Tras. der.	Del. der.
		Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Desprendimiento de cuerdas o de banda de rodamiento	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Rajaduras hasta las cuerdas en banda de rodamiento o costados	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Mismo tamaño (todas)	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Rines del mismo tamaño, sin deformaciones o grietas	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
Puertas	Tuercas o birlos, todos presentes	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Dibujo banda de rodadura >1.6 mm, midiendo en 3 puntos diferentes	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
		Del. Izq.	Tras. Izq.	Tras. der.	Del. der.
		Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
Taxímetro	Presenta sello de plomo sin alteraciones y holograma vigente de verificación	Evaluado			
Cromática	No presenta cromática conforme a catalogo de cromática	Evaluado			

Conteo de defectos
N1 = Fallas Nivel 1
N2 = Fallas Nivel 2
N3 = Fallas Nivel 31
0
2

Con fundamento en los Artículos 12 y 115 de la Ley de Movilidad, y 49 y 112 de su propio Reglamento, y por considerar un riesgo al conductor, sus ocupantes y a otros usuarios de la vía pública, el concesionario tendrá la responsabilidad de:

Fallas nivel 1. Corregir en un plazo no mayor a 180 (ciento ochenta) días naturales, las fallas enunciadas en diagnóstico, a partir de la fecha de notificación.

Fallas nivel 2. Corregir en un plazo no mayor a 120 (ciento veinte) días naturales, las fallas enunciadas en diagnóstico, a partir de la fecha de notificación.

Fallas nivel 3. Corregir en un plazo no mayor a 20 (veinte) días naturales, las fallas enunciadas en diagnóstico, a partir de la fecha de notificación.

En este supuesto y transcurrido el periodo señalado, "la Secretaría" en el caso de las fallas nivel 1 y 2, "la Secretaría" podrá requerir del Titular de la Constancia de Registro que informe si la falla del vehículo fue subsanada; y en el caso de las fallas nivel 3, se podrá hacer del conocimiento del Titular de la Constancia de Registro que el vehículo únicamente podrá circular para ser trasladado al taller mecánico de su preferencia y posteriormente deberá acreditar que la falla fue subsanada.

