



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

P1906247L1409176

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

7C-14

Hora de inicio y término del servicio:

8:50 - 10:50

Fecha:

19/06/24

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Limpieza	Limpieza de fosa, dinamómetro y MCEP.							
Componentes mecánicos	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios. Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general). Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa. Dar tensión necesaria a la banda de transmisión. Verificar estado de conexiones de PAU.							
Componentes eléctricos	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.							
Componentes neumáticos	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores). Limpieza de electroválvula.							
Componentes que requieren ser reemplazados ¹	Banda de transmisión Soporte de balatas Balata(s) Otro:							
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante *Calibración estática *Pérdidas parásitas *Calibración dinámica *Verificación de inercia base							
Seguridad	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

CATEGORÍA	TAREA	L	L	L	L	L	L	L
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante. Verificación, ajuste y limpieza de sensores. Revisión de elementos rotatorios. Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación. Limpieza fosa y alineador al paso.							
Frenómetro	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante. Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión. Lubricar cadena de transmisión. Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos. Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación. Limpieza de fosa y Frenómetro.							
Banco de suspensiones	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante. Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores. Revisión estructural del banco de suspensión. Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación. Revisión estructural del equipo. ¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?							
Detector de holguras	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras. Limpieza del nicho y PC de fosa. Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.							
Eurosystem	Limpieza de gabinete y habitáculo de la PC. Revisión de elementos de fijación de la consola.							

Observaciones:

Se realiza prueba con vehículo OK

Línea operando correctamente



CENTRO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR

TL. N. "María Carolina Agostí"

Calle de los Tejados No. 318

Col. Huixtla, C.P. 55500, México D.F.

Nombre, firma y sello de cliente

R.F.C. AOCAG7103TW3

Tels: 55-5160-4545 / 55-5929-9490

Eich O / Federico P

IATSA-MAHA

¹Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.



Auto
Nombre/Empresa:
Calle:
C.P. Ciudad:
Teléfono:
Fecha de prueba: 19/06/2024
Hora de prueba: 10:15

Auto
Matrícula:
Kilometraje:
Matriculación: / /
Fabricante:
Tipo de Vehic.:
Nº motor:

Valores de prueba					Límites	Resultados	
Alineador al paso							
Eje Delantero	+ 2	m/km	Eje Trasero	+ 6	m/km	<= 7 OK 7 - 12 límite sobre 12 defect.	Prueba ED correcta Prueba ET correcta
Banco de suspensiones (MSD3000)							
Eje Delantero	izquierda	derecha	Diferencia	Peso	D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal	
Eje Trasero	0.23	0.22	4 %	632 kg	< 0.13 débil		
Peso total	> 0.30	> 0.30	0 %	629 kg	Dif.<= 29 % normal Dif.> 29 %	ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal	
				1261 kg	<= 40 % débil		
Frenómetro							
	Fuerza de Frenado			Ovalidad		Eje Delantero Dif. > 25 % defect. Oval. > 20 defect. Fr. Estacionam. Dif. > 50 % defect. Oval. > 20 defect. Eje Trasero Dif. > 25 % defect. Oval. > 20 defect. Eficacia Fr. Serv. < 50 % defect. Fr. Estac. < 16 % defect.	ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq.muy grande Ovalidad ED Der.muy grande FE diferencia correcta ET diferencia correcta Ovalidad ET Izq.OK Ovalidad ET Der.OK Eficacia Fr. Servicio OK Eficacia Fr. Estacionam. OK
Eje Delantero	izquierda	derecha	Diferencia	izquierda	derecha		
Fr. Estacionam.	1.76 kN	1.68 kN	4 %	39 %	35 %		
Eje Trasero	2.03 kN	1.68 kN	18 %	---	---		
Evaluación Final Estática	2.10 kN	1.80 kN	14 %	4 %	4 %		
Eficacia Freno de Servicio		59 %					
Eficacia Freno Estacionamiento		30 %		Peso total	1261 kg		



Inspector::

Firma:

Verificación Pto. Cero
en cada pruebaResultados Fza. Frenado:
Resultados Peso:En orden
En ordenDiferencia en orden
Diferencia en ordenFecha Calibración
Página 1 -
en orden