



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

8210324 AG3008750

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

AO-30

Hora de inicio y término del servicio:

11:30 - 13:00

Fecha:

21/03/24

CATEGORIA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Limpieza	Limpieza de fosa, dinamómetro y MCEP.							
Componentes mecánicos	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios. Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general). Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa. Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
Componentes eléctricos	Verificar estado de conexiones de PAU.							
Componentes neumáticos	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU. Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).							
Componentes que requieren ser reemplazados ¹	Limpieza de electroválvula. Banda de transmisión Soporte de balatas Balata(s) Otro:							
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante ¹ Calibración estática ² Pérdidas parásitas ³ Calibración dinámica ⁴ Verificación de inercia base							
Seguridad	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

Observaciones:

Alinea operando correctamente
Se realiza prueba



Eck / Alex / 114
IATSA-MAHA

CATEGORIA	TAREA	L	L	L
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante. Verificación, ajuste y limpieza de sensores.	L4		
Frenómetro	Revisión de elementos rotatorios. Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación. Limpieza fosa y alineador al paso.			
Banco de suspensiones	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante. Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión. Lubricar cadena de transmisión. Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos. Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación. Limpieza de fosa y Frenómetro.			
Detector de holguras	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante. Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores. Revisión estructural del banco de suspensión. Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación. Revisión estructural del equipo. ¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo? Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras. Limpieza del nicho y PC de fosa. Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.			
Eurosystem	Limpieza de gabinete y habitáculo de la PC. Revisión de elementos de fijación de la consola.			

¹Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.



Auto		Auto	
Nombre/Empresa:		Matrícula:	MAHA
Calle:		Kilometraje:	
C.P. Ciudad:		Matriculación:	/ /
Teléfono:		Fabricante:	
Fecha de prueba:	21/03/2024	Tipo de Vehic.:	
Hora de prueba:	11:31	Nº motor:	

Valores de prueba					Límites	Resultados	
Alineador al paso							
Eje Delantero	+ 1	m/km	Eje Trasero	+ 0	m/km	<= 7 OK 7 - 12 límite sobre 12 defect.	Prueba ED correcta Prueba ET correcta
Banco de suspensiones (MSD3000)							
Eje Delantero	izquierda	derecha	Diferencia	Peso	D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal	
Eje Trasero	0.21	0.22	5 %	602 kg	< 0.13 débil		
Eje Trasero	> 0.30	> 0.30	0 %	573 kg	Dif <= 29 % normal Dif.> 29 %	ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal	
Peso total				1175 kg	<= 40 % débil		
Frenómetro							
Eje Delantero	Fuerza de Frenado		Diferencia	Ovalidad		Eje Delantero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Fr. Estacionam. Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Eje Trasero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 defect. Eficacia Fr. Serv. < 58 % defect. Fr. Estac. < 18 % defect.	ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq.OK Ovalidad ED Der.OK FE diferencia correcta ET diferencia correcta Ovalidad ET Izq.OK Ovalidad ET Der.OK Eficacia Fr. Servicio OK Eficacia Fr. Estacionam. OK
Fr. Estacionam.	izquierda	derecha		izquierda	derecha		
Eje Trasero	2.27 kN	2.45 kN	7 %	10 %	18 %		
Evaluación Final Estática	2.41 kN	1.95 kN	19 %	— %	— %		
Eficacia Freno de Servicio	1.81 kN	1.45 kN	20 %	5 %	3 %		
Eficacia Freno Estacionamiento							



Ciudad Maxiplus, S.A. de C.V.
Centro de Verificación
Vehicular AO-30

CALLE ROSA BLANCA No. 38,
 COL. LAS MINAS DE CRISTO C.P. 01411
 ALCALDIA ALBERTO OLIVERA CDMX
 TEL: 55 1201-5433
 R. F. C. CNA 100000-234

Firma: *Luis Del Real*

Inspector:.

Verificación Pto. Cero
en cada prueba

Resultados Fza. Frenado:
Resultados Peso:

En orden
En orden

Diferencia en orden
Diferencia en orden

Fecha Calibración 1 -
en orden