



MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

121

Hora de inicio y término del servicio:

Fecha:

2106/24

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Limpeza	Limpeza de fosa, dinamómetro y MCEP.							
Componentes mecánicos	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios. Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general). Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa. Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
Componentes eléctricos	Verificar estado de conexiones de PAU.							
Componentes neumáticos	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU. Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores). Limpeza de electroválvula.							
Componentes que requieren ser reemplazados ¹	Banda de transmisión Soporte de balatas Balata(s) Otro:							
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante "Calibración estática" "Pérdidas parásitas" "Calibración dinámica" "Verificación de inercia base"							
Seguridad	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

CATEGORÍA	TAREA	L_1	L_2	L_3
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante.	☒	☐	☐
	Componentes electrónicos	☒	☐	☐
	Componentes mecánicos	☒	☐	☐
	Limpeza	☒	☐	☐
	Calibración	☒	☐	☐
Frenómetro	Componentes mecánicos	☒	☐	☐
	Limpeza	☒	☐	☐
	Calibración	☒	☐	☐
	Componentes electrónicos	☒	☐	☐
Banco de suspensiones	Componentes mecánicos	☒	☐	☐
	Limpeza	☒	☐	☐
	Componentes electrónicos	☒	☐	☐
	Calibración	☒	☐	☐
Detector de holguras	Componentes mecánicos	☒	☐	☐
	Limpeza	☒	☐	☐
	Componentes electrónicos	☒	☐	☐
	Calibración	☒	☐	☐
Eurosystem	Componentes mecánicos	☒	☐	☐
	Limpeza	☒	☐	☐
	Componentes electrónicos	☒	☐	☐
	Calibración	☒	☐	☐

Observaciones:

22. प्रदीपक

La línea opera 24 horas al día, 7 días a la semana
Excelex la Pelacionaria
Ave Fenix, S.A. de C.V.

Centro de Verificación
Verificación BJ-21

CALZADA SANTA CRUZ No. 138 COL. PORTALES NOROCCIDENTALES

P. 03300 ALCALDIA DE BENITO JUÁREZ COMEX

~~R.F.C. 100~~

TEL. 55 8583 7444 / 55 8583 0443 / 55 7159 4091

ad. Regelung der Arbeitszeiten

Forward Pass

Nombre, firma y sello del cliente

Eicko Victor H

IATSA-MAHA

¹Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.



Auto

Matrícula:	MAHA
Kilometraje:	
Matriculación:	/ /
Fabricante:	
Tipo de Vehic.:	
Nº motor:	

Valores de prueba						Límites	Resultados
Alineador al paso							
Eje Delantero + 3 m/km		Eje Trasero + 6 m/km				<= 7 OK 7 - 12 límite sobre 12 defect.	Prueba ED correcta Prueba ET correcta
Banco de suspensiones (MSD3000)							
Eje Delantero	izquierda	derecha	Diferencia	Peso		D >= 0.13 normal	ED izq. normal
	0.23	0.23	0 %	619 kg		D <= 0.10 averiado	ED der. normal
Eje Trasero	> 0.30	> 0.30	0 %	586 kg		D > 0.10	ED dif. normal
Peso total				1205 kg		< 0.13 débil	
						Dif. <= 29 % normal	ET izq. normal
						Dif. > 29 %	ET der. normal
						<= 40 % débil	ET dif. normal
Frenómetro							
	Fuerza de Frenado			Ovalidad		Eje Delantero	ED diferencia correcta
	izquierda	derecha	Diferencia	izquierda	derecha	Dif. > 35 % defect.	Ovalidad ED Izq.OK
Eje Delantero	2.07 kN	1.94 kN	7 %	8 %	13 %	Oval. > 55 defect.	Ovalidad ED Der OK
Fr. Estacionam.	2.50 kN	2.27 kN	9 %	---	---	Fr. Estacionam.	FE diferencia correcta
Eje Trasero	2.28 kN	2.06 kN	10 %	3 %	4 %	Dif. > 35 % defect.	ET diferencia correcta
Evaluación Final Estática						Oval. > 55 defect.	Ovalidad ET Izq.OK
Eficacia Freno de Servicio		71 %				Dif. > 35 % defect.	Ovalidad ET Der.OK
Eficacia Freno Estacionamiento		40 %				Oval. > 55 defect.	
			Peso total		1205 kg	Eficacia	Eficacia Fr. Servicio OK
						Fr. Serv. < 58 % defect.	Eficacia Fr. Estacionam. OK
						Fr. Estac. < 18 % defect.	

Linea Operando
Correctamente
21/6/24

Edward Ortega