



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

P 2106 248 JG 709196

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente: B5-67 Hora de inicio y término del servicio: 9:00 - 10:55 Fecha: 21/06/24

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Dinamómetro	Limpieza							
	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios.							
	Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general).							
	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.							
	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
	Verificar estado de conexiones de PAU.							
	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.							
	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).							
	Limpieza de electroválvula.							
	Banda de transmisión							
Componentes que requieren ser reemplazados ¹	Soporte de balatas							
	Balata(s)							
	Otro:							
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante							
Seguridad	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

Observaciones:

Se replica prueba con vehículo

Sin embargo operando correctamente

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante.							
	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.							
	Revisión de elementos rotatorios.							
	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.							
Frenómetro	Limpieza fosa y alineador al paso.							
	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.							
	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.							
	Lubricar cadena de transmisión.							
Banco de suspensiones	Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.							
	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.							
	Limpieza de fosa y Frenómetro.							
	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.							
Detector de holguras	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.							
	Revisión estructural del banco de suspensión.							
	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.							
	Revisión estructural del equipo.							
Eurosystem	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?							
	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.							
	Limpieza del nicho y PC de fosa.							
	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.							
Eurosystem	Limpieza de gabinete y habitáculo de la PC.							
	Revisión de elementos de fijación de la consola.							

21 JUN. 2024

CENTRO DE SERVICIO VEHICULAR

Nombre, firma y sello del cliente

FIRMA

Erick O/Victor H

IATSA-MAHA

¹Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.



Auto					Auto	
Nombre/Empresa:					Matrícula:	
Calle:					Kilometraje:	
C.P. Ciudad:					Matriculación:	
Teléfono:					Fabricante:	
Fecha de prueba: 21/06/2024					Tipo de Vehic.:	
Hora de prueba: 11:40					Nº motor:	
Valores de prueba					Límites	
Alineador al paso					Resultados	
Eje Delantero + 2 m/km Eje Trasero --- m/km					+/- 7 OK 7 - 12 limite sobre 12 defect.	
Banco de suspensiones (MSD3000)					Prueba EID correcta	
Eje Delantero izquierda 0.22 derecha 0.23 Diferencia 4 % Peso 637 kg Eje Trasero 0.30 0.28 7 % 651 kg Peso total 1288 kg					D > 0.13 normal D > 0.10 averiado D > 0.10 < 0.13 débil Dif. > 29 % normal Dif. > 29 % < 40 % débil	
Eje Delantero izquierda 2.53 kN derecha 2.55 kN Diferencia 1 % Eje Trasero 2.61 kN 2.53 kN 3 % Eje Trasero 2.64 kN 2.50 kN 5 %					Eje Delantero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 % defect. Fr. Estacionam. Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 % defect. Eje Trasero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 % defect. Eficacia Fr. Serv. < 58 % defect. Fr. Estac. < 18 % defect.	
Fuerza de Frenado izquierda 2.53 kN derecha 2.55 kN Diferencia 1 % Eje Trasero 2.61 kN 2.53 kN 3 % Eje Trasero 2.64 kN 2.50 kN 5 % Eficacia Freno de Servicio 81 % Eficacia Freno Estacionamiento 41 %					EID diferencia correcta Ovalidad EID Izq OK Ovalidad EID Der OK EID diferencia correcta EID diferencia correcta Ovalidad EID Izq OK Ovalidad EID Der OK Eficacia Fr. Servicio OK Eficacia Fr. Estacionam. OK	
Eje Delantero izquierda 2.53 kN derecha 2.55 kN Diferencia 1 % Eje Trasero 2.61 kN 2.53 kN 3 % Eje Trasero 2.64 kN 2.50 kN 5 % Eficacia Freno de Servicio 81 % Eficacia Freno Estacionamiento 41 %					Eje Delantero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 % defect. Fr. Estacionam. Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 % defect. Eje Trasero Dif. > 35 % defect. Oval. > 55 % defect. Eficacia Fr. Serv. < 58 % defect. Fr. Estac. < 18 % defect.	

21 JUN. 2024
 CENTRO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR
 Gustavo Torres
 FIRMA