



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden

P210624X02909188

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

XO-29

Hora de inicio y término del servicio:

15:15 : 17:00

Fecha:

21/06/24

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Limpeza	Limpeza de fosa, dinamómetro y MCEP.							
Componentes mecánicos	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios.							
	Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general).							
	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.							
	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.							
Componentes eléctricos	Verificar estado de conexiones de PAU.							
Componentes neumáticos	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.							
	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).							
Componentes que requieren ser reemplazados ¹	Limpeza de electroválvula.							
	Banda de transmisión							
	Soporte de balatas							
	Balata(s)							
	Otro:							
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante							
Seguridad	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							

CATEGORÍA	TAREA	L	L	L	L	L	L	L
Calibración	Calibración con base a procedimiento de fabricante.							
Componentes electrónicos	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.							
Componentes mecánicos	Revisión de elementos rotatorios.							
	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.							
Limpeza	Limpeza fosa y alineador al paso.							
Calibración	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.							
	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.							
Componentes mecánicos	Lubricar cadena de transmisión.							
	Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.							
	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.							
Limpeza	Limpeza de fosa y Frenómetro.							
Calibración	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.							
Componentes electrónicos	Limpeza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.							
Componentes mecánicos	Revisión estructural del banco de suspensión.							
Limpeza	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.							
	Revisión estructural del equipo.							
Componentes mecánicos	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?							
Limpeza	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.							
	Limpeza del nicho y PC de fosa.							
	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.							
Limpeza	Limpeza de gabinete y habitáculo de la PC.							
	Revisión de elementos de fijación de la consola.							

Observaciones:

Hasseles prueba de

HA

procedimiento

Ciudad Maxiplus,

S.A. de C.V.

Centro de Verificación

Vehicular XO-29

CALLE RÍO SANTIAGO FRACCION 2 BODEGA 20

COL. SANTIAGO TEPALCATEPEC C.P. 16200

ALCALDÍA DE XICHIMILCO CDMX

R. F. C. 21/06/24

Nombre, firma y sello del cliente

Eduardo Victor H

IATSA-MAHA

¹Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.



Auto

Nombre/Empresa:

Calle:

C.P. Ciudad:

Teléfono:

Fecha de prueba: 21/06/2024

Hora de prueba: 17:18

Matrícula:

Kilometraje:

Matriculación:

Fabricante:

Tipo de Vehic.:

Nº motor:

Auto

MAHA

/ /

Valores de prueba					Límites	Resultados
Banco de suspensiones (MSD3000)						
	izquierda	derecha	Diferencia	Peso	D >= 0.13 normal	ED izq. normal
Eje Delantero	0.19	0.22	14 %	715 kg	D <= 0.10 averiado	ED der. normal
Eje Trasero	0.26	0.29	10 %	715 kg	D > 0.10	ED dif. normal
Peso total				1430 kg	< 0.13 débil	
					Dif. <= 29 % normal	ET izq. normal
					Dif. > 29 %	ET der. normal
					<= 40 % débil	ET dif. normal
Frenómetro						
	Fuerza de Frenado			Ovalidad		
	izquierda	derecha	Diferencia	izquierda	derecha	
Eje Delantero	2.60 kN	2.61 kN	0 %	8 %	12 %	Eje Delantero
Fr. Estacionam.	2.70 kN	2.55 kN	5 %	---	---	Dif. > 25 % defect.
Eje Trasero	1.54 kN	1.46 kN	6 %	2 %	2 %	Oval. > 20 defect.
Evaluación Final Estática						Fr. Estacionam.
Eficacia Freno de Servicio		59 %				Dif. > 50 % defect.
Eficacia Freno Estacionamiento		37 %				Oval. > 20 defect.
			Peso total	1430 kg		Eje Trasero
						Dif. > 25 % defect.
						Oval. > 20 defect.
						Eficacia
						Fr. Serv. < 50 % defect.
						Fr. Estac. < 16 % defect.

