



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



HOJA DE SERVICIO

O. SERVICIO

8220329121308761

Cliente:

12-13

Duración del Servicio:

11:20 - 13:25

Fecha:

22/Mar/24

MANTENIMIENTO

☐ Preventivo ☐ Correctivo

SISTEMA

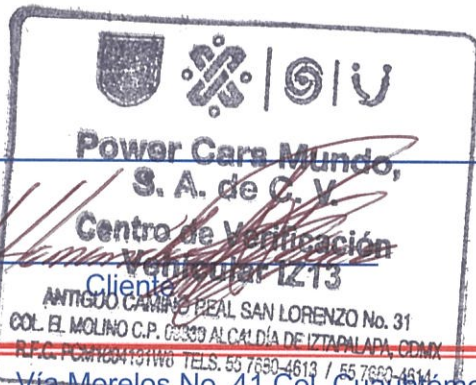
☐ Mecánico ☐ Eléctrico/Electrónico ☐ Neumático ☐ Hidráulico

Descripción de servicio:

#L5 Físico Mecánica
#Se coloca PC en línea operando correctamente
#Calibración de equipo OK
#Se realiza prueba con vehículo MAHA OK
#Línea operando correctamente OK

Refacciones:

Comentarios:



Enck Ouxaca
IATSA-MAHA



Auto

Nombre/Empresa:
Calle:
C.P. Ciudad:
Teléfono:
Fecha de prueba: 22/03/2024
Hora de prueba: 13:02

Auto

MAHA2

Matrícula:
Kilometraje:
Matriculación: / /
Fabricante:
Tipo de Vehic.:
Nº motor:

Valores de prueba					Límites	Resultados
Alineador al paso						
Eje Delantero + 1 m/km		Eje Trasero + 3 m/km			<= 7 OK 7 - 12 límite sobre 12 defect.	Prueba ED correcta Prueba ET correcta
Banco de suspensiones (MSD3000)						
Eje Delantero	izquierda	derecha	Diferencia	Peso	D >= 0.13 normal D <= 0.10 averiado D > 0.10 < 0.13 débil Dif.<= 29 % normal Dif.> 29 % <= 40 % débil	ED izq. normal ED der. normal ED dif. normal ET izq. normal ET der. normal ET dif. normal
Eje Trasero	0.17	0.18	6 %	744 kg		
Peso total	0.23	0.24	4 %	732 kg		
				1476 kg		
Frenómetro						
	Fuerza de Frenado			Ovalidad		
	izquierda	derecha	Diferencia	izquierda	derecha	
Eje Delantero	2.17 kN	2.24 kN	3 %	9 %	14 %	Eje Delantero Dif. > 25 % defect. Oval. > 20 defect. Fr. Estacionam. Dif. > 50 % defect. Oval. > 20 defect.
Fr. Estacionam.	2.10 kN	1.60 kN	24 %	---	---	Eje Trasero Dif. > 25 % defect. Oval. > 20 defect.
Eje Trasero	1.80 kN	1.58 kN	13 %	10 %	17 %	Eficacia Fr. Serv. < 50 % defect. Fr. Estac. < 16 % defect.
Evaluación Final Estática						ED diferencia correcta Ovalidad ED Izq.OK Ovalidad ED Der.OK FE diferencia correcta ET diferencia correcta Ovalidad ET Izq.OK Ovalidad ET Der.OK
Eficacia Freno de Servicio		54 %				Eficacia Fr. Servicio OK
Eficacia Freno Estacionamiento		26 %		Peso total	1476 kg	Eficacia Fr. Estacionam. OK