



MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

2-31

Hora de inicio y término del servicio:
12:30 - 14:00

Fecha:

23/84/24

No. de Orden

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Limpieza	Limpieza de fosa, dinamómetro y MCEP.							
Componentes mecánicos	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios.							
Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.	Inspección y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general).							
Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.							
Componentes eléctricos	Verificar estado de conexiones de PAU.							
Componentes neumáticos	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.							
Limpieza de electroválvula.	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).							
Banda de transmisión	Limpieza de electroválvula.							
Soporte de balatas								
Balata(s)								
Otro:								
Seguridad	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante							
	*Calibración estática, *Perdidas paraestas *Calibración dinámica *Verificación de inercia base							
	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU							
CATEGORÍA	TAREA	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12
Calibración	Calibración con base a procedimiento de fabricante.							
Componentes electrónicos	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.							
Componentes mecánicos	Revisión de elementos rotatorios.							
Limpieza	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.							
Calibración	Limpieza fosa y alineador al paso.							
	Calibración de celdas de carga, con base a procedimiento de fabricante.							
	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.							
	Lubricar cadena de transmisión.							
	Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.							
	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.							
	Limpieza de fosa y Frenómetro.							
Calibración	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.							
Componentes electrónicos	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.							
Componentes mecánicos	Revisión estructural del banco de suspensión.							
Limpieza	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.							
Componentes mecánicos	Revisión estructural del equipo.							
Detector de holguras	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?							
	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.							
	Limpieza del nicho y PC de fosa.							
	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.							
	Limpieza de gabinete y habitáculo de la PC.							
	Revisión de elementos de fijación de la consola.							

Nombre, firma y sello del cliente

Eric HO / Eric Ho
IATSA-MAHA

¹Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.