



IMPORTADORA DE ALTA TECNOLOGIA S.A. DE C.V.



No. de Orden
M: P250824MT1209208
H: P250824MT1209209

MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente: MT-22 Hora de inicio y término del servicio: 13:00 a 16:00 Fecha: 25-06-2024

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Dinámometro	Limpieza							
	Componentes mecánicos							
	Componentes eléctricos							
	Componentes neumáticos							
	Componentes que requieren ser reemplazados¹							
	Calibración							
	Seguridad							

CATEGORÍA	TAREA	L	L	L	L	L	L	L
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante.							
	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.							
	Revisión de elementos rotatorios.							
	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.							
Frenómetro	Limpieza fosa y alineador al paso.							
	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.							
	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.							
	Lubricar cadena de transmisión.							
Banco de suspensiones	Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.							
	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.							
	Limpieza de fosa y Frenómetro.							
	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.							
Detector de holguras	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.							
	Revisión estructural del banco de suspensión.							
	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.							
	Revisión estructural del equipo.							
Eurosystem	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?							
	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.							
	Limpieza del nicho y PC de fosa.							
	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reporteador.							
	Limpieza de gabinete y habitáculo de la PC.							
	Revisión de elementos de fijación de la consola.							

Observaciones:
#Tayeta de Alirega al
#Tayeta de FW L1 cargada
#Tayeta de queda en poder
de VCU.

RECIBIDO
25 JUN. 2024
CENTRO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR
MH 2220 KUNYA
JERONIMO 24 JUN 24
55 8620 4482 55 8620 4483

Abas / Carlos
IATSA-MAHA

¹Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.



SEDEMA | VERIFICACIÓN VEHICULAR | SEMOVI

FORMATO DE INSPECCIÓN FÍSICO-MECÁNICA

CLAVE DEL CENTRO DE
VERIFICACIÓN
MARC/N
SUBMARCA/MODELO DEL
VEHÍCULO

MH22

FECHA 25/06/2024 13:49:14

PLACA

MAHA

FOLIO No.

3685

No. NIV

Gasolina

TIPO DE VEHICULO

No. De Motor

Sistema	Elemento a Inspeccionar	Daño			
Dirección	Alineador al paso. Deriva (m/km)	Evaluado			
	Depósito de aceite de dirección con tapón y sin fugas	Evaluado			
	Holgura(juego) del giro del volante	Evaluado			
	Holgura terminal de dirección	Evaluado			
Suspensión	Diferencia porcentual suspensión eje delantero >35%	N3			
	Diferencia porcentual suspensión eje trasero >35%	Evaluado			
	Ausencia de uno o mas amortiguadores	Evaluado			
	NO deben existir elementos con desgaste , fisuras o soldaduras	Evaluado			
Frenos	Eficacia de freno de servicio	N3			
	Eficacia de freno de estacionamiento	N3			
	Diferencia porcentual fuerza máxima de frenado eje delantero	Evaluado			
	Diferencia porcentual fuerza máxima de frenado eje trasero	N2			
	Ovalidad	Evaluado			
	Fugas en tubos o mangueras	Evaluado			
INTERIOR DE LA UNIDAD					
Equipo de seguridad	Bolsas de Aire Delanteras	N/A			
	Cinturón de seguridad p/conductor y pasajeros funcionales	Evaluado			
	Herramienta p/cambio de llantas/llanta de refacción/kit emergencia	Evaluado			
EXTERIOR, ENFRENTÉ, COSTADOS Y ATRAS DE LA UNIDAD					
Parabrisas y limpiaparabrisas	Sin roturas en el área barrida por el limpiaparabrisas	Evaluado			
	Brazos y plumas de limpiadores funcionales y completos	Evaluado			
Cristales laterales y trasero	Subir/bajar usando los elementos originales	Del. izquierdo	Tras. izquierdo	Del. derecho	Tras. derecho
	Enlustrados o polarizados, solo de fabrica/Sin fisuras o grietas	Parabrisas	IL izquierdo	Medallón	IL derecho
Luces Delanteras	Altas, funcionando	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Bajas, funcionando	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Cuartos ambar o blancos, funcionando	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Direccionales ambar, funcionando	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Intermitentes ambar, funcionando	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Luces de Freno de color rojo, funcionando	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
Luces Traseras	Luces de Reversa de color blanco, funcionando	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Cuartos de color rojo, funcionando	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Direccionales ambar o rojas, funcionando	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Intermitentes ambar o rojas, funcionando	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
Carrocería	Laminación exterior fija, sin rasgaduras o corrosión con perforaciones	Enfrente	IL izquierdo	Atras	IL derecho
	Defensas completas y fijas	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
Aire Acondicionado	Presenta sistema de aire acondicionado funcionando adecuadamente	Delantera	Trasera	Evaluado	
		Evaluado	Evaluado	Evaluado	
Llantas	Presenta sistema de aire acondicionado funcionando adecuadamente	N/A			
	Protruberancias o seccionamientos débiles	Del. Izq.	Tras. Izq.	Tras. der.	Del. der.
	Desprendimiento de cuerdas o de banda de rodamiento	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Rasgaduras hasta las cuerdas en banda de rodamiento o costados	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Mismo tamaño (todas)	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Rines del mismo tamaño, sin deformaciones o grietas	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
Puertas	Tuercas o birlos, todos presentes	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
	Dibujo banda de rodadura > 1.6 mm, midiendo en 3 puntos diferentes	Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
Taxímetro	Funcionamiento de seguros. Puertas abrir y cierran fácilmente	Del. Izq.	Tras. Izq.	Tras. der.	Del. der.
		Evaluado	Evaluado	Evaluado	Evaluado
Cromática	Presenta sello de plomo sin alteraciones y holograma vigente de verificación	N/A			
	No presenta cromática conforme a catalogo de cromática	N/A			
Cromática					
	N1 =Fallas Nivel 1	0			
	N2 =Fallas Nivel 2	1			
Cromática	N3 =Fallas Nivel 3	3			

Con fundamento en los Artículos 12 y 115 de la Ley de Movilidad, y 40 y 112 de su propio Reglamento, y por considerar un riesgo al conductor, sus ocupantes y a otros usuarios de la vía pública, el concesionario tendrá la responsabilidad de:

Fallas nivel 1 Corregir en un plazo no mayor a 100 (ciento ochenta) días naturales, las fallas enunciadas en diagnóstico, a partir de la fecha de notificación

Fallas nivel 2 Corregir en un plazo no mayor a 170 (ciento setenta) días naturales, las fallas enunciadas en diagnóstico, a partir de la fecha de notificación

Fallas nivel 3 Corregir en un plazo no mayor a 20 (veinte) días naturales, las fallas enunciadas en diagnóstico, a partir de la fecha de notificación

En este supuesto y transcurrido el periodo señalado, "la Secretaría" en el caso de las fallas nivel 1 y 2, "la Secretaría" podrá requerir del Titular de la Constancia de Registro que informe a la falta del vehículo fue subsanada; y en el caso de las fallas nivel 3, se podrá hacer del conocimiento del Titular de la Constancia de Registro que el vehículo únicamente podrá circular para ser llevado al taller mecánico de su preferencia y postestamento deberá acreditar que la falla fue subsanada