



MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Cliente:

AZ-49

Hora de inicio y término del servicio:

12:00 a 16:23

Fecha:

26-02-2024

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA						
		LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Dinamómetro	Limpieza	✓	✓	✓				
	Revisión y/o ajuste de elementos mecánicos y rotatorios.	✓	✓	✓				
	Inspeccionar y/o completar elementos de fijación (casquillos y tornillería en general).	✓	✓	✓				
	Reacondicionamiento de elementos estructurales del sistema de elevación de rampa.	✓	✓	✓				
	Dar tensión necesaria a la banda de transmisión.	✓	✓	✓				
	Verificar estado de conexiones de PAU.	✓	✓	✓				
	Revisión y ajuste de sensor inductivo de tapa PAU.	✓	✓	✓				
	Comprobar el estado del sistema neumático en general (ductos, bolsas de aire, conectores).	✓	✓	✓				
	Limpieza de electroválvula.	✓	✓	✓				
	Banda de transmisión							
Alineador al paso	Soporte de palatas							
	Balata(s)							
Calibración	Calibración mensual con base a procedimiento establecido por el fabricante	✓	✓	✓				
	Calibración estática "Perdidas parásitas" Calibración dinámica "Verificación de inercia base	✓	✓	✓				
Seguridad	Folio de etiqueta de seguridad para la tapa de la PAU	✓	✓	✓				
	Otro:							

CATEGORÍA	TAREA	LÍNEA						
		LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA 3	LÍNEA 4	LÍNEA 5	LÍNEA 6	LÍNEA 7
Alineador al paso	Calibración con base a procedimiento de fabricante.	✓	✓	✓				
	Verificación, ajuste y limpieza de sensores.	✓	✓	✓				
	Revisión de elementos rotatorios.	✓	✓	✓				
Frenómetro	Revisión estructural del alineador y de elementos mecánicos, así como elementos de fijación.	✓	✓	✓				
	Limpieza fosa y alineador al paso.	✓	✓	✓				
	Calibración de celda de carga, con base a procedimiento de fabricante.	✓	✓	✓				
Banco de suspensiones	Comprobar y/o ajustar tensión de la cadena de transmisión.	✓	✓	✓				
	Lubricar cadena de transmisión.	✓	✓	✓				
	Inspección de elementos rotatorios y actuadores mecánicos.	✓	✓	✓				
Eurosystem	Revisión estructural del Frenómetro y elementos de fijación.	✓	✓	✓				
	Limpieza de fosa y Frenómetro.	✓	✓	✓				
	Calibración (amplitud, constante "K" del resorte y fuerza), con base a procedimiento de fabricante.	✓	✓	✓				
Detector de holguras	Limpieza de fosa, equipo, instrumentación y sensores.	✓	✓	✓				
	Revisión estructural del banco de suspensión.	✓	✓	✓				
	Ajuste y/o reemplazo de los elementos de fijación.	✓	✓	✓				
Limpieza	Revisión estructural del equipo.	✓	✓	✓				
	¿El nivel de aceite en el depósito es el óptimo?	✓	✓	✓				
	Comprobar el estado de los componentes de fijación de las placas de holguras.	✓	✓	✓				
Componentes mecánicos	Revisión del correcto funcionamiento del software de prueba y reportador.	✓	✓	✓				
	Limpieza de gabinete y habitáculo de la PC.	✓	✓	✓				
	Revisión de elementos de fijación de la consola.	✓	✓	✓				

Observaciones:
- Todo OK



Nombre, firma y sello del cliente
C.P. P260224A2 44086410
TEL: 5563-7750

Carlos Sanchez
IATSA-MAHA
Federico Peña

*Los componentes mencionados en este apartado tienen un costo adicional, y únicamente serán reemplazados con el pago previo de la refacción.